

CHEMIN DE SAULE

Le projet d'aménagement de la rue de Bernex menace la qualité de vie des résidents des autres rues de notre village : plus de circulation, avec des bus diesel bruyants et polluants, une augmentation du danger et des risques d'accident pour les piétons, les cyclistes, les personnes âgées et les enfants.

En ligne de mire: le chemin de Saule, destiné à devenir une sorte de « *route alternative* », avec un millier de voitures de transit en plus par jour. Tout ça pour permettre la création d'un sens unique dans la rue du village, ce qui risque aussi de générer des nuisances tant pour les commerces que pour les habitants qui devront parcourir une plus grande distance.

L'essai de sens unique nécessité par les travaux des SIG sur la rue de Bernex en 2014 n'a pas été concluant. En outre, le projet lauréat du bureau NuvolaB/F. Allievi – société italienne de Florence a subi de nombreuses modifications dénaturant le projet initial et le rendant inopérant, par l'introduction d'un sens unique initialement non prévu qui nous apparaît, peu performant eu égard au bruit engendré par les moteurs des bus et des voitures. Le chemin de Saule ne faisait d'ailleurs pas partie du concours.

La forte augmentation du bruit dans le chemin de Saule sera perturbante pour celles et ceux habitant au bord de ce chemin ainsi que pour les habitants de la rue de la Vieille Fontaine.

Fort d'une pétition de 518 signatures à laquelle s'ajoute une autre pétition de 81 signatures nous ne voyons pas comment nos édiles peuvent être à ce point fermés à toutes autres propositions (car il en existe) qu'un sens unique qui ne fait que déplacer les nuisances d'une rue à l'autre.

Association Bernex en Saule
83 chemin de Saule 1233 Bernex

ÉLECTIONS

L'ASBEC a posé 3 questions aux sept candidat-es à l'élection au poste de conseiller administratif de Bernex pour donner aux électeurs et électrices une idée de leur vision de l'avenir des rues de Bernex.

Vous trouverez les réponses et un dossier très complet sur les propositions de l'ASBEC sur notre site : www.asbec.info

1. Êtes-vous favorables à réduire la vitesse à l'intérieur des villages et hameaux de la commune de Bernex afin de diminuer le bruit et assurer la sécurité des déplacements notamment pour les usagers les plus fragiles (personnes âgées, handicapées, parents avec enfants et poussettes) ?

2. Êtes-vous favorables au projet de double sens unique de la rue de Bernex et du chemin de Saule ?

3. Êtes-vous favorables au remplacement du bus diesel de la navette 47 par des bus hybrides afin de réduire les nuisances sonores et la pollution atmosphérique, **sans attendre la production en série du bus TOSA** testé par les TPG et les SIG ?

ASBEC

Case 291 1233 Bernex

ASBEC@bluwin.ch www.asbec.info

BERNEX

une qualité de vie en baisse



une dégradation importante des transports publics depuis l'arrêt des trolleybus

une forte augmentation du bruit occasionné par les 330 bus diesel bruyants et polluants qui traversent le village de Bernex (424 à Vuillonex)

un projet de mise à sens unique des rues du village

ASBEC

Association qualité de vie à Bernex et Confignon

LES PROPOSITIONS DE L'ASBEC



Bernex a mal à son développement

Un projet de ville nouvelle de 12 000 habitants au nord de la route de Chancy, un nouvel accès routier à l'autoroute – le barreau nord, un véritable aspirateur à voitures – en parallèle de la route de Chancy, sans que celle-ci diminue de volume, le bureau des autos, l'exploitation de gravières pendant 70 ans entre Aire-la-Ville et Bernex, avec son lot de camions, un prolongement du tram vers l'ouest du village qui est retardé d'année en année.

La commune de Bernex a lancé une réflexion concernant la *requalification souhaitable de la rue de Bernex* et veut tester un **double sens unique** rue de Bernex / chemin de Saule entre l'été et l'hiver 2015-2016. Voir aussi en page 5.

Quelle que soit la solution retenue pour les rues du village statu quo, double sens unique proposé par la Commune ou sens uniques à temps limité que préconise l'ASBEC, aucune ne sera viable tant que les **dysfonctionnements majeurs** (bruit, pollution, rupture de charge pénalisante au terminus du tram) ne seront résolus ou en voie de l'être.

Bruit et pollution. Si l'on applique les normes de santé publique de l'OMS, cela se traduit pour Bernex par danger ou grand danger pour la santé des riverains de la route de Chancy et de la rue Bernex.

L'ASBEC préconise d'intervenir de *manière globale*, dans toute la commune et non seulement sur la rue de Bernex, voire le chemin de Saule.

En effet, pour que le projet devienne acceptable par tous, l'amélioration du cadre de vie et de la sécurité des déplacements doit être perceptible par tous les habitants.

CIRCULATION:

L'ASBEC préconise le **maintien des rues à double sens** (chemin de Saule et rue de Bernex) et la *mise en place de deux sens unique de 6 à 9h du matin* rue de Bernex et le chemin de Saule pour diminuer le transit. Les clients des commerces de l'extérieur du village pourront ainsi toujours accéder aux commerces.

TRANSPORTS PUBLICS:

L'ASBEC préconise, outre le *prolongement rapide du tram 14* en direction du futur terminus, que l'ASBEC propose de dénommer « Robert Hainard », la création d'un arrêt de bus provisoire « Robert Hainard » et d'une *voie bus sur la route de Chancy pour les bus K, 42, voire L*, qui ne passeraient plus par la rue du village.

L'ASBEC propose de *regrouper les arrêts des bus K, L, 42, S et 47* au terminus du tram actuel.

VITESSE:

L'ASBEC préconise de réduire la vitesse dans les villages et hameaux de la commune de Bernex par l'introduction de *zones 30 et ponctuellement de zones de rencontre*.

Il est à noter que les villages genevois dont Bernex ont choisi la vitesse 40 km/h par section – le panneau 40 doit être répété à chaque intersection – et non la vitesse généralisée à 50 km/h comme les autres localités de Suisse.

BRUIT:

L'ASBEC préconise le *passage des bus 42 et L par la route de Chancy* en lieu et place de la rue de Bernex. Cette mesure diminuerait le nombre de bus dans la rue de Bernex de 147 passages quotidiens, soit 45 % du nombre total. L'*arrêt Robert Hainard* sur la route de Chancy est indispensable.

Autres mesures à court terme, étendre l'horaire du *minibus 18 places* le soir et le samedi, introduire un bus hybride du type Volvo 7900 ou autre pour la navette 47, la transformation de tous les arrêts de Bernex en *arrêts facultatifs*, cela évitera aux bus qui se suivent de s'arrêter et de repartir, à vide. La diminution du bruit pour les riverains devrait être appréciable tôt le matin et la nuit.