

ASBEC Association pour la qualité de vie à Bernex et Confignon
AHRB Association des habitants des rues de Bernex
ABS Association Bernex en Saule
Groupe Pétition rue de Bernex

Propositions pour la traversée de Bernex

Réduction des nuisances des bus (pollution sonore et émission de particules fines) – Sécurité des déplacements

M François Perret, président de l'Association des commerçants nouvellement créée, soutient la démarche.

Depuis la fin des travaux du tram, la qualité de vie dans la rue du village de Bernex s'est détériorée. Les bus diesels avec leurs nombreux passages polluent, créant de fortes nuisances sonores, des particules fines, ainsi qu'un sentiment d'insécurité. A cela s'ajoute l'augmentation de la circulation routière occasionnée par la mise en place du P + R et par ceux qui veulent contourner le bouchon de la route de Chancy en passant dans le village (rue de Bernex ou chemin de Saule). L'aménagement du village ne sera accepté par les riverains que si des mesures allant dans le sens de la suppression ou d'une diminution importante de ces nuisances sont prises, sens unique ou non. C'est pourquoi les associations du village proposent un catalogue de mesures à court et moyen termes.

Préalable

Les associations bernésiennes demandent que le prolongement du tram jusqu'à Robert Hainard – avec un P+R – se fasse dans les délais annoncés par le Conseil d'État, soit pour une inauguration en décembre 2020.



	Description	Délai d'action	Intervenants
Diverses annexes (pages 7 à 13) illustrent les points listés ci-dessous			
A	Réduction de la vitesse		
1	<p>Réduire la vitesse dans tout le village à 30 km/h</p> <p>Objectifs Réduire le bruit – en particulier des bus - et augmenter la sécurité des déplacements, notamment sur le chemin de l'école,</p>	2016	Commune – DGT
2	<p>Réduire la vitesse de la Route de Chancy à 50 km/h</p> <p>Objectif Réduire le bruit à court terme.</p>	2016	Commune – DGT
3	<p>Créer des zones de rencontre ponctuelles à 20 km/h</p> <p>Objectif Diminuer la vitesse dans une zone, donner la priorité aux piétons, et sécuriser les piétons.</p> <p>Une telle zone devrait notamment être créée entre l'Eglise et la Mairie qui est de fait une zone de rencontre mais n'en a pas le statut et met ainsi en danger les piétons.</p>	2016	Commune – DGT
4	<p>Améliorer l'information de la présence du parking à l'arrière de la Mairie ; signaler la gratuité de trois heures</p> <p>Objectif Fluidifier le trafic dans la zone critique devant la Coop qui devrait être englobée dans une zone de rencontre.</p> <p>Cf. Point 3</p>	2016	Commune
5	<p>Mettre en place des ralentisseurs visuels</p> <p>Objectif Donner le sentiment qu'il y a un obstacle en travers de la rue.</p> <p>Il s'agit d'une proposition des mandataires. De tels ralentisseurs devraient être disséminés dans tout le village.</p>	2016	Commune – DGT
6	<p>Sensibiliser les conducteurs à leur vitesse avec des radars préventifs fixes</p> <p>Un grand nombre de village en France et en Suisse adopte ce système de manière permanente. Différents types d'affichages existent.</p>	2016	Commune

	Description	Délai d'action	Intervenants
7	<p>Mettre en place une campagne de sensibilisation, puis des sanctions</p> <p>Faire une action auprès des conducteurs, en deux temps, D'abord présence d'agents municipaux pour la partie sensibilisation, puis contrôle de la vitesse en présence de la gendarmerie et sanctions.</p>	2016	Commune – Gendarmerie
B	Réduction du bruit		
8	<p>Mettre un revêtement phono absorbant sur toutes les rues du village empruntées par les bus et à forte circulation de véhicules</p> <p>Renoncer au pavage !</p> <p>Selon la loi, les rues du village où les normes de bruit sont dépassées doivent être assainies d'ici 2018.</p>	2017-2018	Commune
C	Réduction du nombre de passages de bus dans le village de Bernex : diminution des diverses pollutions cumulées.		
9	<p>Optimiser la desserte du village, optimiser la répartition de la circulation des bus</p> <p>Objectif</p> <p>Soulager la rue de Bernex du transit des bus.</p>	2016	Commune – DGT TPG
	Deux alternatives		
a)	<p>Première alternative</p> <p>Déplacer les lignes L et 42 sur la route de Chancy ; créer une voie de bus dans le sens ville, ainsi qu'un arrêt « Robert Hainard »</p> <p>Cf. Point 16</p>		

	Description	Délai d'action	Intervenants
b)	<p>Deuxième alternative Déplacer les lignes 42 et L sur la route de Chancy en dehors des heures d'activités des services et commerces (qui sont ouverts en semaine de 7h à 20h)</p> <p>Objectif Réduire le nombre de bus qui traversent le village.</p> <p><u>Il est inacceptable que toute la desserte de Bernex et de la Champagne se fasse en totalité par le centre de Bernex.</u></p> <p>Ce compromis tient compte des besoins des hameaux / villages de Bernex. Actuellement, les jours de semaine, 330 bus transitent par le village, et plus encore le vendredi. En 2014, il y en avait 273. Il y a donc eu une augmentation de 21% de passages de bus dans le village! Sans compter les bus <i>Réservés</i> pour les écoliers.</p>		
10	<p>Réduire les navettes 47 à une seule navette électrique, soit un midi bus électrique</p>	2016	Commune – DGT TPG
	<p>Trois alternatives</p>		
a)	<p>Si première alternative ci-dessus Cette alternative comprend deux navettes 47. Afin de réduire la pollution sonore et de particules fines, l'une des deux navettes devrait être un bus midi de 40 places, électrique ou hybride.</p>		
b)	<p>Si deuxième alternative ci-dessus Pour cette alternative, il est proposé de n'utiliser qu'une seule navette 47. Cela pourrait être un bus midi électrique avec une cadence de 15 minutes.</p> <p>Afin que cela soit possible, les autres bus devront s'arrêter au terminus du tram comme suggéré au point suivant.</p> <p>Cf. Point 11</p> <p><u>Remarque</u> : cela devrait représenter une diminution des frais d'exploitation.</p> <p>Actuellement, jusqu'à 21 bus par heure (!) passent dans la rue du de Bernex. En 2016, ce seront même 23 passages par heure (ligne L plus fréquente), sans compter les bus « R » scolaires.</p>		

	Description	Délai d'action	Intervenants
c)	<p>Troisième alternative Prolonger le midi bus 47 jusqu'à Sézenove et arrêter le bus 42 à Lully <u>Remarque</u> : les frais d'exploitation seraient compensés.</p>		
11	<p>Optimiser les arrêts au terminus P + R du tram 14 et rassembler les arrêts des bus K, L, S et 42 en un seul et même lieu Créer un arrêt au bord du petit P+R qui se situe juste devant le terminus du tram 14.</p> <p>Actuellement, seul le bus 47 s'arrête là où arrive le tram 14. Tous les autres bus passent « au large » du point d'arrivée du tram et ne s'arrêtent que beaucoup plus loin, au parking. Les passagers du tram qui souhaiteraient profiter des bus K, L, S et 42 au P+R doivent traverser une première artère avec feux, descendre puis remonter le long d'une piste cyclable, traverser une deuxième artère avec feux, et finalement longer le parking avant d'arriver à l'arrêt de ces bus !</p> <p>Même si certains bus passaient ensuite sur la route de Chancy en vertu du plan A décrit ci-dessus, cela permettrait à un nombre important de passagers de se rapprocher considérablement du centre du village.</p>	2016	Commune – DGT
12	<p>Mettre en « arrêt sur demande » les arrêts du village Objectif Diminution la pollution sonore provoquée par les rétrogradages et les redémarrages, ainsi que diminution de la consommation en carburant, et donc de la pollution des particules fines.</p> <p>Les arrêts « Place de Bernex » et « Vuillonex » pourraient rester des arrêts fixes (cf. nombres plus importants de passagers qui montent / descendent / transbordent).</p>	2016	Commune – TPG
13	<p>Optimiser les passages du 47 en fonction des horaires du 42 et du L Objectif Réduction des passages simultanés des bus dans la rue de Bernex.</p>	2016	Commune – TPG

	Description	Délai d'action	Intervenants
14	<p>Demander au TPG de sensibiliser les conducteurs de bus à la conduite feutrée</p> <p>Objectifs Diminution de la pollution sonore, ainsi que diminution de la consommation en carburant, et donc de la pollution des particules fines.</p>	2016	Commune – TPG
15	<p>Demander une anticipation de la mise en service du minibus blanc de 24 places les soirs de semaine et le samedi</p> <p><u>Remarque</u> : GLOBE (sous-traitant de la ligne 47 pour les TPG) confirme qu'il est possible de mettre le minibus en service à partir de 20h-20h30 (actuellement 21h30).</p>	2016	Commune – TPG
16	<p>Créer un arrêt de bus « Robert Hainard » sur la route de Chancy pour les bus 42 et L</p> <p>Objectif Desserte de tout le centre sportif, particulièrement en fin d'après-midi et les week-ends. Outre les très nombreux jeunes fréquentant le centre sportif, cet arrêt serait utile aux personnes à mobilité réduite se rendant à la Fondation Bloch, ainsi qu'aux habitants du chemin de Saule.</p> <p>Cet arrêt devrait se situer vers le passage piéton actuel. L'arrêt serait sur l'une des deux voies, le long du trottoir, avec descente sécurisée. Un arrêt serait à créer aussi de l'autre côté de la route (en direction de la ville).</p> <p>Cf. Point 9</p> <p><u>Remarque</u> : si plusieurs bus empruntent la route de Chancy, il sera indispensable de créer une voie de bus. Cela ira dans le sens d'une réduction de la vitesse sur la route de Chancy.</p> <p>Cf. Point 2</p>	2016	Commune – DGT TPG

ANNEXES

A Réduction de la vitesse

1 Réduire la vitesse dans tout le village à 30 km/h



Vendredi vers 17h10, un jeune garçon qui circulait avec une trottinette sur le trottoir est brusquement allé sur la chaussée, où il est entré en collision avec un automobiliste, indique la police cantonale de Genève.

L'accident s'est produit à la route de Malagnou, en direction du centre-ville. L'automobiliste fribourgeois, qui circulait normalement, n'a pu éviter l'adolescent.

Le choc a été extrêmement violent et le jeune homme a été grièvement blessé.

La police lance un appel à d'éventuels témoins de l'accident. Ces derniers sont priés de contacter la brigade de sécurité routière au [+41 \(0\)22 427 64 50](tel:+4120224276450).

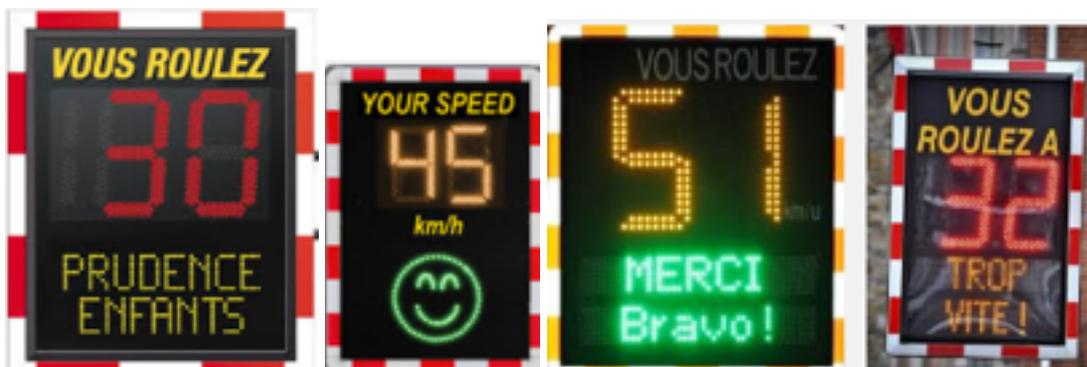
Ecoliers en déplacement sur le chemin de l'école rue de Bernex et chemin de Saule.

Certains sont à trottinette sur la chaussée, et courent un gros risque (cf. fait divers mentionné le 7 novembre 2015 dans la Tribune de Genève).



Ligne droite de la rue de Bernex, entre l'arrêt de « Vailly » et l'arrêt de « Bernex Saule ». L'école Robert Hainard est au début du chemin de Saule. Ce trajet bénéficierait d'une réduction de vitesse et d'une sensibilisation régulière des conducteurs.

6 Sensibiliser les conducteurs à leur vitesse avec des radars préventifs fixes ou non



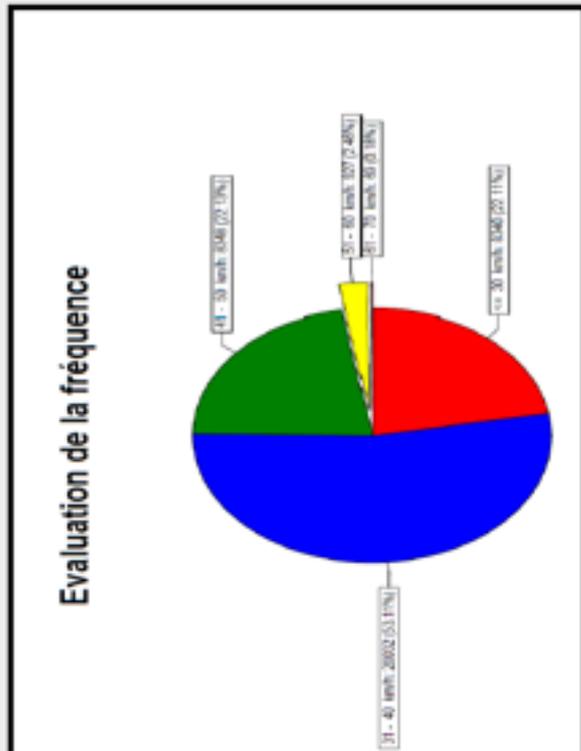
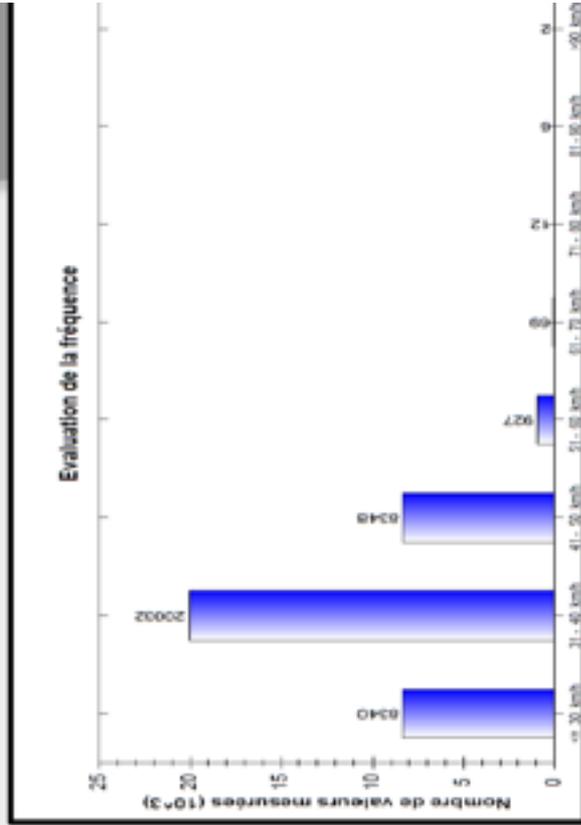
7 Mettre en place une campagne de sensibilisation, puis des sanctions



RADAR PREVENTIF / VIASIS

Période : Du lundi 22 au mardi 30 juin 2015
Commune : Bernex
Emplacement : Rue de Bernex, hauteur 368
Direction : Laconnex
Vitesse : 40 km/h
Nombres de véhicules : 11878





Relevés des radars préventifs placés par la police municipale entre les arrêts de bus « Vailly » et « Bernex »

HORAIRE OFFICIEL DES TPG POUR LE PASSAGE DES BUS 42 - 47 - L, UN JOUR DE SEMAINE NORMAL DE L'ANNEE 2015 A L'ARRET VAILLY POUR LES DEUX SENS DE CIRCULATION

H.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	Nbr passages			
4	53																					1			
5	1	8	16	23	26	28	31	38	44	46	53	57	58									13			
6	4	7	8	14	16	17	20	28	29	32	40	41	44	44	52	56	59					17			
7	1	4	8	11	16	16	20	28	30	32	33	40	41	42	44	51	52	56				18			
8	1	2	4	8	11	12	16	20	22	28	30	31	32	40	40	44	51	52	52	56	59	21			
9	1	4	5	11	13	20	21	28	31	31	35	36	43	44	51	51	52	56				18			
10	4	5	11	13	16	16	20	21	28	35	43	44	44	51	51	52	56	56				18			
11	4	8	11	16	18	20	28	31	32	40	41	41	44	46	52	56						16			
12	4	5	8	10	15	16	20	21	28	32	39	40	41	44	49	49	52	56				18			
13	4	8	11	16	19	20	21	26	28	29	32	40	44	51	52	56	59					17			
14	4	4	8	16	16	20	21	28	32	39	40	43	44	46	52	52	56					17			
15	4	8	16	16	19	20	22	24	28	32	40	44	45	45	52	53	59					17			
16	1	6	8	11	13	16	20	26	31	31	32	34	38	40	42	44	52	53	56			19			
17	0	1	1	8	9	16	16	19	23	31	31	32	33	39	40	40	44	52	52	56		20			
18	0	1	4	8	8	12	16	20	20	28	30	32	32	34	40	40	44	52	52	56		20			
19	0	0	3	4	8	12	16	20	25	28	30	31	32	38	40	44	50	52	55	55		20			
20	0	3	7	8	16	16	19	24	27	30	30	36	38	44	46	52	54	54				18			
21	6	7	7	15	18	24	32	34	36	42	50	52										12			
22	0	8	15	18	20	28	31	37	40	48												10			
23	0	1	8	18	21	21	28	31	45	48	55											11			
0	6	8	15	17	28	30	31	35	49	(56)												9			
1	(10)	(17)	(30)	(37)	(50)	(57)																			
2	(10)																								
	Légende couleurs																			Total passages	330				
	<ul style="list-style-type: none"> ■ 42 Dir. Carouge ■ 42 Dir. Confignon ■ 47 Dir. Vailly ■ 47 Dir. P+R Bernex ■ L Dir. Avusy ■ L Dir. Louis-Hubert 																			En gras et italique, les passages avec un rapprochement de 4 min et moins encore.		%	19.4	Tot. Passages ligne 42	64
																				%	25.1	Tot. Passages ligne L	83		
																				%	55.5	Tot. Passages ligne 47	183		
																				%	100	Confirm. Tot. passages	330		

Saule » du lundi 26 juin au mardi 30 juin 2015.

C Réduction du nombre de passages de bus dans le village de Bernex : diminution des diverses pollutions cumulées.

HORAIRE OFFICIEL DES TPG POUR LE PASSAGE DES BUS 42 - 47, UN JOUR DE SEMAINE NORMAL DE L'ANNEE 2014 A L'ARRET VAILLY POUR LES DEUX SENS DE CIRCULATION

H.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Nbr passages				
4	53																1				
5	0	8	15	23	30	32	38	45	53	59							10				
6	8	8	14	17	23	30	39	43	45	49	53	59					12				
7	3	13	14	14	20	22	23	31	33	41	42	43	46	53	53		15				
8	3	3	11	13	13	23	23	32	33	33	36	43	43	53	55		16				
9	4	4	6	11	14	14	24	24	34	34	36	38	44	44	54	54	16				
10	4	4	6	8	14	14	24	24	33	35	36	38	43	44	53	54	16				
11	4	4	6	8	14	15	24	25	31	35	35	40	45	45	55	55	16				
12	1	5	5	10	15	15	25	25	31	35	35	38	45	45	55	56	16				
13	1	6	6	8	16	16	26	26	31	36	36	38	46	46	56	56	16				
14	1	6	6	8	16	16	26	26	31	36	37	38	47	47	57	57	16				
15	1	7	7	8	17	18	27	28	31	37	38	38	47	48	58	58	16				
16	1	8	9	9	19	19	29	29	31	38	39	39	49	49	59	59	16				
17	0	8	10	10	20	20	24	29	30	30	40	40	49	50	51	53	16				
18	1	1	11	11	14	17	21	21	31	31	39	40	42	42	52	52	16				
19	2	2	8	7	12	12	22	22	28	32	32	42	42	47	52	52	16				
20	2	2	7	14	22	27	30	37	45	47	55						11				
21	4	7	11	24	33	44	47	50									8				
22	3	6	9	23	29	43	46	49									8				
23	3	6	9	23	29	43	46	49									8				
0	2	6	8	22	28	42	45	48									8				
	Total passages																273				
	Légende couleurs																				
	<ul style="list-style-type: none"> ■ 42 dir. P+R Bernex ■ 42 dir. Carouge ■ 47 dir. P+R Bernex ■ 47 dir. Vailly 																En gras et italique, les passages avec un rapprochement de 4 min et moins encore.		Tot. Passages ligne 42		70
																	L'horaire "Vacances" compte encore plus de passage.		Tot. Passages ligne 47		203
																	Confirm. Tot. passages		273		



Pour 2016 :

- 11 Optimiser les arrêts au terminus P + R du tram 14 et rassembler les arrêts des bus K, L, S et 42 en un seul et même lieu



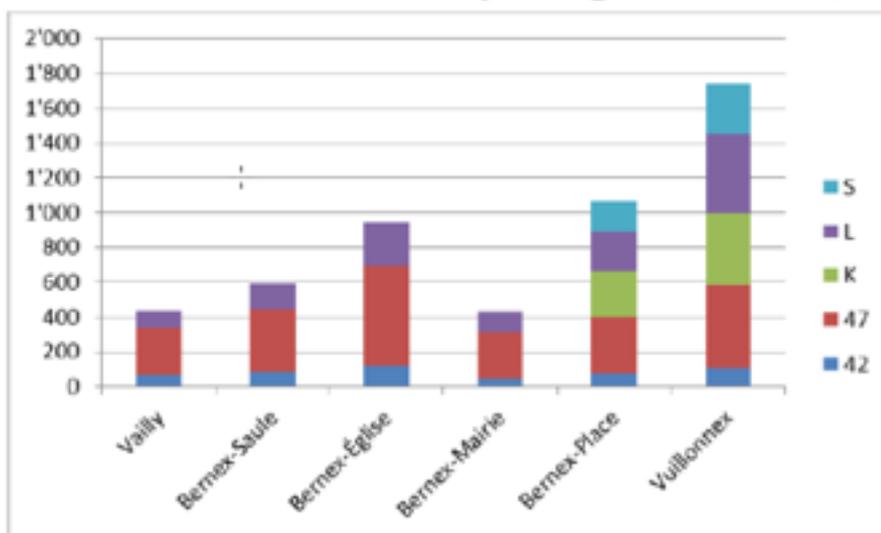
La proposition de localisation de cet arrêt se trouve sur l'espace résiduel sur la chaussée et n'empiète pas sur le P + R.



Actuellement, des bus sont parfois déjà parkés à cet endroit (sans passagers, en attendant leur créneau horaire).

12 Mettre en « arrêt sur demande » les arrêts du village

Fréquentation: montées+descentes par ligne et arrêt, par jour (janvier 2015)



13 Optimiser les passages du 47 en fonction des horaires du 42 et du L.



15 Demander une anticipation de la mise en service du minibus blanc de 24 places les soirs de semaine et le samedi

Départs merc. 09 sept.	Nbr. Passagers	Arrivées merc. 09 sept.	Nbr. Passagers	Départs lundi 14 sept.	Nbr. Passagers	Arrivées lundi 14 sept.	Nbr. Passagers
20h10	15	20h10	2	20h08	10	20h10	3
20h19	7	20h21	2	20h19	6	20h21	5
20h31	7	20h32	6	20h31	9	20h34	0
20h44	11	20h44	3	20h44	6	20h44	0
20h54	0	20h56	0	20h54	5	20h58	0
21h07	5	21h20	0	21h07	1	21h20	3
21h23	Arrivée minibus			20h34	Arrivée minibus, attente sur la rt de Chancy pour mise en service à 21h30		

Départs jeudi 03 sept.	Nbr. Passagers	Arrivées jeudi 03 sept.	Nbr. Passagers	Départs ven. 04 sept.	Nbr. Passagers	Arrivées ven. 04 sept.	Nbr. Passagers	Départs mardi 08 sept.	Nbr. Passagers	Arrivées mardi 08 sept.	Nbr. Passagers
19h56	4	19h58	2	19h56	10	19h57	3	19h56	10		
20h10	12	20h10	2	20h10	10	20h27	3	20h07	2	20h10	4
20h20	9	20h22	5	20h23	4	20h22	0	20h19	10	20h21	2
20h31	10	20h32	2	20h31	3	20h35	1	20h31	10	20h32	1
20h44	3	20h44	1	20h45	0	20h43	0	20h43	8	20h43	0
20h54	4	20h57	1	20h55	6	20h58	2	20h54	2	20h57	0
21h08	4	21h21	2	21h08	7	21h20	5	21h07	3	21h18	0
21h19	Arrivée minibus			21h27	11	21h38	9	21h18	Arrivée minibus		
				21h38	Arrivée minibus						

Nombre de passagers qui montent / descendent du bus 47 au terminus « P + R Bernex » du tram 14.