

GRAND PROJET BERNEUX INFORMATION MOBILITÉ

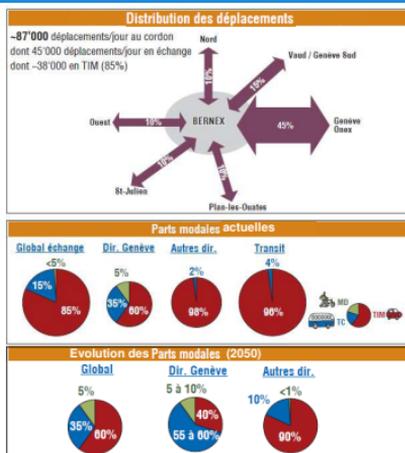
COMMISSION AMÉNAGEMENT DU CANTON
30.11.2016



Département de l'intérieur, de la mobilité et de l'environnement

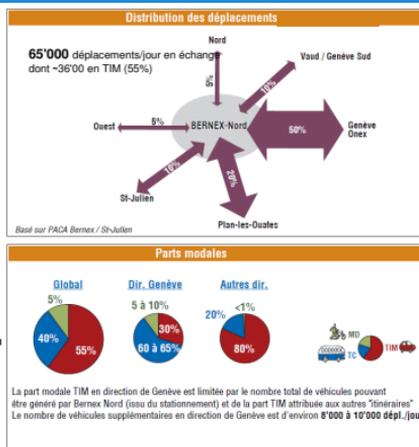
02.12.2016

OBJECTIFS MOBILITÉ POUR LE GRAND PROJET BERNEUX



45'000

Déplacements/j actuellement à Bernex



65'000

Déplacements/j supplémentaires liés au grand projet

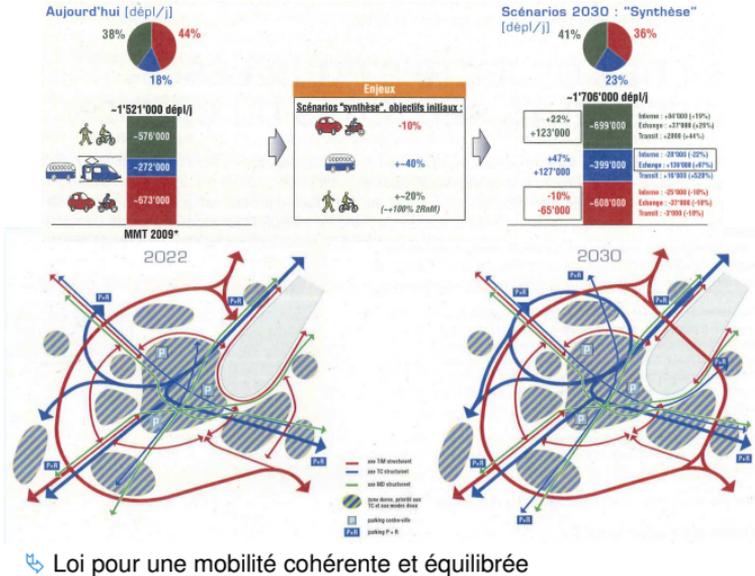
110'000 déplacements/j au total généré par Bernex à 2050



Département de l'intérieur, de la mobilité et de l'environnement

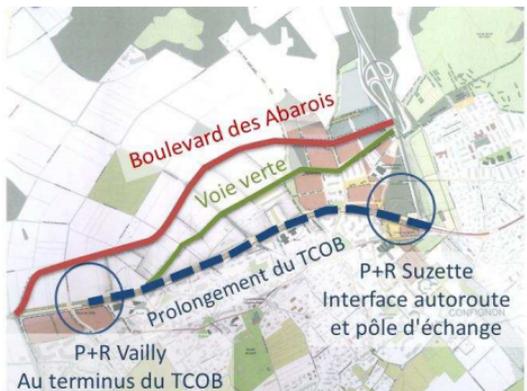
02.12.2016 Page 2

MOBILITE 2030: UNE STRATEGIE MULTIMODALE DE MOBILITE COORDONNEE AVEC L'URBANISATION



MESURES MOBILITÉ DU GRAND PROJET BERNEX

- Des mesures de mobilité en accompagnement de l'urbanisation, dimensionnées pour la cible du grand projet mais phasées dans le temps
- A l'horizon du PDQ, les principaux projets:
 - Prolongement du tram, concomitant à l'arrivée des premiers habitants
 - Boulevard des Abarois, pour soulager les voiries existantes du trafic de transit et permettre la desserte des nouveaux quartiers (site propre bus)
 - Voie verte pour les mobilités douces
 - Deux P+R pour favoriser le report modal



ACCESSIBILITÉ DE LA ZONE D'ACTIVITÉ

PDQ N°29948, FICHE A4 ZONE D'ACTIVITÉ DES ROUETTES

Le cœur de la zone d'activité s'organise autour d'une place d'accueil où se regroupent les artisans, les fonctions d'accueil et une partie du stationnement des visiteurs.

Un périmètre est prévu pour l'accueil d'un équipement cantonal (futur OCB) le long du chemin des Rouettes. La position de la piste d'essais de la DGV est présentée le long de la bretelle d'autoroute à l'est du secteur.

- Massif forestier ou corridor artisanal (artisans, atelier)
- Boulevard artériel à 2 voies
- Voie, ouverture commerciale
- Parking continu / aménagé
- Arrêt de bus
- Accès autoroute
- Réseau d'éclairage avec centreur artériel
- Réseau autoroute
- Accès collectif
- Accessibilité piétons/voies
- Réseau lignes, accès
- Place d'accueil
- Aménagement cantonal (à l'initiative du canton ou de la Région et éventuelle commune)

source des données: Office d'urbanisme 2015



Un cadre d'accessibilité performant qui s'appuie sur le boulevard des Abarois pour orienter le trafic sur l'autoroute



PLANNING PROLONGEMENT TCOB



Département de l'environnement, des transports et de l'agriculture
Direction générale des transports

TRAMWAY TCOB - Prolongement Bernex

PLANNING PROJETE POUR LA FIN DE LA PROCÉDURE ET LA RÉALISATION

Objet	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
PDI			5mio	50mio	38mio	2mio	
Sous-procédure de compensation forestière : enquête publique complémentaire traitement des éventuelles oppositions							
Décision d'approbation des Plans Acquisitions foncières Plans d'exécution Travaux							

● Décision d'approbation des Plans
Foncier EXE
Travaux
☑ Mise en service

25.11.16/Cj

- Décision d'approbation
- ☑ Mise en service



PLANNING BOULEVARD DES ABAROIS

> ETAT DE LA PLANIFICATION:

- Mesure inscrite au projet d'agglomération 2^{ème} génération (cofinancement Confédération)
- Mesure inscrite au PDI de l'Etat et priorisée à l'horizon 2020
- ↳ Objectif de mise en œuvre en concomitance avec la réalisation du tramway et l'arrivée des premiers habitants

> AVANCEMENT DES ÉTUDES:

- Base légale pour le financement des études et de la réalisation (PL 11863), adoptée par le GC le 13.10.2016
- Démarrage des études AVP début 2017



RÉFLEXIONS COMPLÉMENTS D'OFFRE TC

• Horizon 2025:

Ligne de télécabine urbain
Cherpines –Aéroport via
Bernex

• Horizon long terme

Extension du réseau
Léman Express
Branche ferroviaire depuis
Pont-Rouge



Merci de votre attention



Annexes



UN RÉSEAU TP OFFRANT UNE VÉRITABLE ALTERNATIVE AU TIM

> UN RÉSEAU MAILLÉ POUR UNE OFFRE EN TRANSPORTS EN COMMUN DENSE ET DIVERSIFIÉE:

- TCOB prolongée jusqu'à Vailly à l'horizon 2020, axe structurant de transports publics pour le village et les nouvelles urbanisations
- Ligne de TP tangentielle, connecté aux Cherpines et au réseau RER (Bachet)
- Bus à Haut Niveau de Service (BHNS) sur le boulevard des Abarois, connecté au réseau RER (Pont Rouge)
- Maillage de lignes radiales et régionales

> DES INTERFACES (P+R / TRAM / BUS) LIÉES AUX ESPACES PUBLICS

