

Date de dépôt : 18 juillet 2019

Rapport du Conseil d'Etat au Grand Conseil sur l'avancement des travaux du crédit d'investissement pour les études et les mesures d'assainissement des nuisances sonores des routes cantonales et nationales (L 8644)

Mesdames et
Messieurs les députés,

En mars 2003, le Grand Conseil a adopté la loi ouvrant un crédit d'investissement de 85 millions de francs sur 11 ans (2002-2012) avec subvention pour les études et les mesures d'assainissement des nuisances sonores des routes cantonales et nationales (L 8644). En son article 7, il est disposé que le Conseil d'Etat présente un rapport au Grand Conseil sur l'avancement des travaux tous les deux ans. Ce rapport porte sur l'avancement des études, des travaux, l'état des engagements, des adjudications et des paiements sous forme consolidée par objet et par type de travaux, l'état des recettes provenant de la subvention fédérale, le budget pour les deux ans à venir, une évaluation des risques techniques et financiers et la planification des travaux.

Rappel historique

Le bruit des routes est la nuisance sonore la plus importante en Suisse. 120 000 habitants sont exposés à Genève à des niveaux de bruit supérieurs aux normes avec des conséquences sur la santé, la valeur des biens et les liens sociaux.

La protection contre le bruit routier est notamment prévue par la loi fédérale sur la protection de l'environnement (LPE), du 7 octobre 1983. En effet, les voies de communication (routes) sont considérées comme des « installations » (LPE, art. 7) qui doivent être assainies si elles ne satisfont pas aux prescriptions de la loi (LPE, art. 16).

La LPE et l'ordonnance sur la protection contre le bruit (OPB), du 15 décembre 1986, ont défini des valeurs de référence et une stratégie de lutte contre les nuisances du bruit routier.

Le 13 mai 1994, le Conseil d'Etat a mis à l'enquête publique le cadastre des immissions du bruit routier du canton de Genève. Ce cadastre du bruit routier démontre qu'un habitant sur quatre supporte une charge sonore trop élevée.

En août 1998, le groupe de travail PRASSOB (PRogramme des mesures d'ASSainissement selon l'OpB) publiait le Plan des mesures d'assainissement du bruit routier. Ce document préconise les actions à entreprendre et identifie les routes cantonales à assainir contre le bruit routier. Au total 39 routes cantonales doivent être assainies. Ces routes ont été découpées en 69 tronçons qui font chacun l'objet d'un projet d'assainissement du bruit routier.

Afin de réaliser l'assainissement des routes cantonales, le Grand Conseil a voté le 28 mars 2003 un crédit d'investissement couvrant les frais d'étude et de réalisation des mesures de lutte contre le bruit routier (L 8644).

En 2003, un appel d'offres pour les études d'assainissement a été lancé en procédure ouverte (AIMP). Le marché a été attribué à quatre groupements de mandataires pluridisciplinaires (GsB, TeCH-Route, Décibels et URAC).

Le 1^{er} septembre 2004, le délai pour l'assainissement des routes cantonales et communales a été prolongé au 31 mars 2018.

Depuis 2008, l'assainissement du réseau des routes nationales prévu dans la L 8644 est assuré par l'Office fédéral des routes (OFROU).

En décembre 2012, la commission PRASSOB (commission interdépartementale pour le suivi des projets d'assainissement du bruit des routes) a décidé de réactualiser le plan des mesures d'assainissement du bruit routier. Cette mise à jour, adoptée par le Conseil d'Etat le 20 avril 2016, prévoit l'assainissement de nouvelles routes cantonales et communales.

Dès la fin 2016, des appels d'offres sur invitation (AIMP) pour des études d'assainissement ont été lancés afin de débiter les projets identifiés dans le nouveau plan des mesures.

Suite à l'acceptation de la motion Lombardi (15.4092), le Conseil fédéral a approuvé une modification de l'OPB qui contient une prolongation de l'octroi des subventions jusqu'au 31 décembre 2022. L'ordonnance modifiée est entrée en vigueur le 1^{er} avril 2018.

En revanche, le délai d'assainissement du bruit est resté fixé au 31 mars 2018.

Organisation

Le Conseil d'Etat institue la commission interdépartementale pour le suivi des projets d'assainissement du bruit des routes (règlement sur la protection contre le bruit et les vibrations (RPBV - K1.70.10)). Cette commission administrative est communément appelée PRASSOB. Son rôle est notamment de se prononcer sur la compatibilité des projets d'assainissement avec le plan de mesures d'assainissement du bruit routier. La commission PRASSOB ne traite que de l'assainissement du bruit des routes (cantonales et communales).

La gestion de l'assainissement du bruit des routes revient principalement à deux services.

Le service de l'air, du bruit et des rayonnements non ionisants (SABRA) établit et met à jour le cadastre du bruit routier (RPBV, art. 4, al. 2, lettre b), préside la commission de suivi de l'assainissement du bruit des routes et établit les préavis de synthèse de cette dernière sur la base des préavis des services. Il contrôle, sur mandat du service des routes (SR), l'efficacité des mesures mises en œuvre une fois les projets réalisés.

Pour rappel, le service de l'assainissement du bruit routier (SABR) et le service des routes ont fusionné le 1^{er} mars 2014 pour devenir le service des routes (SR).

Le RPBV (art. 14, al. 1) charge l'Office cantonal du génie civil (OCGC) de prendre les décisions nécessaires à l'exécution de l'OPB. Au sein de cet office, le service des routes est responsable de la coordination de l'assainissement des routes cantonales et communales, ainsi que de la gestion des subventions. Il est également chargé de l'élaboration des Conventions-programmes et de leur transmission à l'office fédéral de l'environnement (OFEV (RPBV art. 14, al. 2)). En outre, il complète l'enquête périodique annuelle qui rend compte de l'avancement des projets (OPB, art. 20).

La L 8644 ne concernant que le financement de l'assainissement des routes cantonales, le présent rapport se concentre sur l'état d'avancement de l'assainissement de ces routes. Toutefois, afin d'établir un état d'avancement exhaustif, le présent rapport est complété au chapitre 9, dans le cadre du rôle de l'OCGC, avec des informations spécifiques à l'avancement de l'assainissement du bruit des routes communales.

Depuis 2016, un outil cartographique diffusé sur le système d'information du territoire à Genève (SITG) permet d'avoir une vision globale des projets d'assainissement du bruit sur les routes cantonales et, depuis 2018, de répertorier la pose (réalisée / planifiée) des enrobés phonoabsorbants de l'ensemble des routes du canton. Pour les routes communales, certaines

données sont en ligne et d'autres sont en cours d'élaboration afin d'être également diffusées sur le SITG.

Etat d'avancement

L'état d'avancement au 31 décembre 2018 détaillé par projet et exprimé en % des coûts d'études et de travaux prévisionnels est donné à l'annexe 1.

Ce document est établi à partir d'un extrait de l'enquête sur l'état d'avancement des projets (OPB, art. 20) que rend le canton à la Confédération au 31 mars de chaque année.

A fin 2018, sur la base du ratio « coûts études et travaux réalisés / coûts prévisionnels totaux », l'avancement global est d'environ 81%.

Avancement des études

Contenu général d'un projet d'assainissement

Chaque projet fait l'objet d'un rapport qui identifie la situation actuelle (cadastre du bruit routier) et projette la situation future (+ 20 ans) compte tenu des hypothèses d'évolution du trafic. Les charges acoustiques futures doivent être inférieures aux valeurs limites d'immissions (VLI) prescrites par l'OPB. A cet effet, le projet évalue l'efficacité et l'efficacité (coût/utilité) des mesures d'assainissement envisagées et leur faisabilité (intégration paysagère, sécurité routière, etc.). En outre, si les études montrent que les VLI resteront dépassées malgré les mesures d'assainissement retenues, alors le projet identifie les demandes d'allègements nécessaires (OPB art. 14). L'octroi d'allègements constitue une autorisation exceptionnelle qui ne peut être autorisée que dans des cas particuliers (arrêt du Tribunal fédéral du 9 septembre 2010 (1C_45/2010)).

Situation au 31 décembre 2018

En 1998, les annexes 8a et 8b du Plan des mesures d'assainissement du bruit routier indiquaient les routes que le canton devait assainir.

En 2003, une carte synoptique a été établie représentant les routes cantonales et nationales à assainir qui représentait un total d'environ 130 km.

En 2016, avec la mise à jour du Plan des mesures qui exclut désormais les routes nationales, 8 nouveaux tronçons de routes cantonales à assainir ont été identifiés, portant le nombre total de tronçons cantonaux à assainir à 77. La longueur totale de routes cantonales à assainir a ainsi augmenté de 15.4 km passant de 126.2 km (sans la RN01) à un total de 141.6 km.

Suite à des recours formulés contre des décisions d'allègements, l'OCCG avait revu ses procédures, en coordination avec les différentes instances cantonales compétentes, pour l'assainissement du bruit en renforçant, en particulier, la formalisation des hypothèses techniques retenues dans les projets d'assainissement. Afin de tenir compte de la jurisprudence et de ces nouvelles procédures, plusieurs projets d'assainissement ont été revus en étudiant plus en détails les mesures à la source.

Au 31 décembre 2016, il était comptabilisé 77 tronçons de route à assainir représentant un total de 71 projets d'assainissement. Afin d'optimiser les projets lancés ces deux dernières années, certains tronçons et projets d'assainissement ont été fusionnés. Ainsi, au 31 décembre 2018, cela représente 74 tronçons de routes à assainir et un total de 70 projets d'assainissement, dont :

- 35 tronçons étaient terminés (~23%), soit 35 projets d'assainissement.
- 39 tronçons sont en cours d'étude (~77%), soit 35 projets d'assainissement.

Avancement des travaux

A fin 2018 sur la base du ratio « coûts travaux réalisés / coûts travaux prévisionnels totaux », l'avancement global est d'environ 83%.

Revêtements phonoabsorbants

Pour plusieurs projets, afin de bénéficier d'une synergie avec les mesures d'entretien du réseau routier, la mise en œuvre de revêtements phonoabsorbants a précédé les études.

Ainsi, des enrobés phonoabsorbants ont-ils déjà été mis en œuvre, partiellement ou totalement, sur 69 des 74 tronçons à assainir.

Depuis 2009, des revêtements phonoabsorbants type SDA 4 ou LNA (Low Noise Asphalt) sont mis en œuvre.

Des revêtements phonoabsorbants sont posés sous la supervision de la direction des ponts et chaussées depuis 2012. Avant cette date, la pose se faisait uniquement par le biais des campagnes d'entretien du réseau routier, réalisées par la direction de l'entretien des routes (ex-voirie cantonale) ou dans le cadre de chantiers d'aménagements routiers.

Autres mesures d'assainissement

Les autres mesures d'assainissement (modération de trafic, paroi antibruit, etc.) ne sont réalisées qu'après validation du projet d'assainissement par la commission PRASSOB.

Plusieurs mesures de ce type ont été mises en œuvre (RC 5 - route du Nant d'Avril, RC 4 - route de Chancy, RC 6 - route de Meyrin, RC 38 - avenue du Pailly, etc.).

Insonorisation des bâtiments

En cas de décision d'allègements et lorsque les valeurs d'alarme (VA) fixées par l'OPB sont atteintes, les propriétaires des bâtiments concernés ont l'obligation de procéder à leur insonorisation (OPB, art. 15).

Le détenteur de la route supporte les frais d'études et de travaux d'insonorisation (OPB, art. 16).

Au 31 décembre 2018, 14 tronçons de routes nécessitant l'insonorisation de bâtiments étaient identifiés. Des procédures d'insonorisation pour deux bâtiments étaient finalisées. Les autres procédures d'insonorisation sont en cours.

Etat financier

Etat des engagements

Le détail des engagements par projet au 31 décembre 2018 est donné à l'annexe 2.

Le tableau ci-dessous résume l'état des engagements pour les prestations et frais d'études ainsi que pour les travaux d'assainissement du bruit routier.

	Engagements
Prestations et frais d'études	16 200 000 fr.
Travaux d'assainissement du bruit routier	59 400 000 fr.
Total (TTC)	75 600 000 fr.

Etat des adjudications et des paiements

Le détail des paiements par projet au 31 décembre 2018 est également donné à l'annexe 2. Le montant des adjudications est équivalent au montant des engagements.

Le tableau ci-dessous résume l'état des adjudications et des paiements pour les prestations et frais d'études ainsi que pour les travaux d'assainissement du bruit routier.

	Adjudications	Paiements
Prestations et frais d'études	16 200 000 fr.	12 300 000 fr.
Heures activables (CRA)	-	4 000 000 fr.
Travaux d'assainissement	59 400 000 fr.	47 900 000 fr.
Total (TTC)	75 600 000 fr.	64 200 000 fr.

Les travaux mentionnés ci-dessus n'incluent pas les coûts de revêtements phonoabsorbants réalisés par la direction de l'entretien des routes ou par d'autres services. En effet, comme mentionné au chapitre 3, des revêtements phonoabsorbants ont été posés en synergie avec la direction de l'entretien des routes dans le cadre des campagnes d'entretien du réseau routier ou dans le cadre de chantiers d'aménagements routiers. Les coûts de ces travaux n'ont pas été comptabilisés sur la L 8644 mais sur les crédits de programme et de renouvellement de l'OCGC. Ils représentent un total de 27 900 000 francs.

Le total effectif des montants investis directement et indirectement pour l'assainissement du bruit routier se monte ainsi à environ 92 100 000 francs à fin 2018.

Un graphique de la répartition des coûts d'assainissement (études et travaux) au 31 décembre 2018 et tenant compte des revêtements de chaussée est donné à l'annexe 3.

La répartition des mesures mises en œuvre est conforme à l'OPB art. 13 (« *lorsqu'aucun intérêt prépondérant ne s'y oppose, l'autorité d'exécution accorde la priorité aux mesures qui empêchent ou réduisent la formation de bruit plutôt qu'à celles qui empêchent ou réduisent uniquement sa propagation* »).

Etat des recettes

Les recettes reçues par le canton à fin 2018 sont de :

	Subventions
Subvention OPB reçue pour les routes principales	2 100 000 fr.
Subvention OPB reçue pour les autres routes	12 900 000 fr.
Total subventions reçues	15 000 000 fr.

Les revêtements bitumineux posés dans le cadre de l'entretien du réseau routier cantonal ou des aménagements routiers (dépenses liées au crédit de renouvellement OCGC) pour des routes nécessitant un assainissement du bruit bénéficient de subventions OPB (recettes comptabilisées sur la L 8644).

La Confédération alloue des subventions en faveur de l'assainissement et des mesures d'isolation acoustique appliquées à des bâtiments existants pour les routes principales, au sens de l'article 12 de la loi fédérale concernant l'utilisation de l'impôt sur les huiles minérales à affectation obligatoire et des autres moyens affectés à la circulation routière et au trafic aérien (LUMin) du 22 mars 1985 et pour les autres routes.

Les subventions pour les routes principales font partie des contributions globales prévues à l'article 13 LUMin. Les subventions pour les autres routes sont octroyées globalement pour les tronçons définis dans les Conventions-programmes dans le domaine de l'environnement, conclues avec les cantons, pour l'assainissement du bruit des routes cantonales et communales.

Trois Conventions-programmes ont été négociées entre les cantons et la Confédération :

- 1^{ère} Convention-programme : 2008 à 2011
- 2^{ème} Convention-programme : 2012 à 2015
- 3^{ème} Convention-programme : 2016 à 2018

La Convention-programme 2016-2018 est en cours de négociation avec l'OFEV pour inclure le prolongement des subventions jusqu'à fin 2022. Ainsi les assainissements réalisés jusqu'à cette date bénéficieront également de subventions.

Le taux de subventionnement de 49% prévu dans la loi a été réduit à 25% suite à l'entrée en vigueur au 1^{er} janvier 2004 de l'article 50 de la LPE « mesures urgentes découlant du programme d'allègement budgétaire du 19 décembre 2003 ».

Le 4 mai 2009, la Confédération a précisé les taux de subventionnement des projets d'assainissement du bruit. Les mesures d'assainissement sont désormais subventionnées à des taux différenciés en fonction des mesures mises en œuvre.

Mesures	Taux de subvention	Part subventionnée
Revêtements	32%	Part imputable au bruit, maximum 50% des coûts totaux (soit 16%)
Modération de trafic	25%	Part imputable au bruit, maximum 50% des coûts totaux (soit 12.5%)
Mur antibruit	25%	100%
Etudes	15%	100%
Insonorisation	-	400 fr. par fenêtre

Dans le cadre de la deuxième Convention-programme, la Confédération subventionne également à hauteur de 25 francs par mètre linéaire les revêtements phonoabsorbants LNA posés entre 2012 et 2015.

En mai 2015, la Confédération a établi son "Manuel sur les Conventions-programmes 2016-2019 dans le domaine de l'environnement", avec une modification du taux de subvention pour les modérations de trafic et la suppression du bonus pour les revêtements phonoabsorbants LNA pour la convention programme 2016-2018. Les mesures d'assainissement sont désormais subventionnées dans le cadre de la 3^{ème} Convention-programme aux taux suivants.

Mesures	Taux de subvention	Part subventionnée
Revêtements	32%	Part imputable au bruit, maximum 50% des coûts totaux (soit 16%)
Modération de trafic	32%	Part imputable au bruit, maximum 50% des coûts totaux (soit 16%)
Mur antibruit	25%	100%
Etudes	15%	100%
Insonorisation	-	400 fr. par fenêtre

Ces taux resteront valables jusqu'à fin 2022. Les taux de subventionnement pour les anciennes Conventions-programme ne sont pas modifiés.

Le taux moyen est d'environ 17% des coûts totaux des routes cantonales (hors coûts des routes cantonales principales qui ne sont pas subventionnées dans le cadre des Conventions-programmes mais par les contributions globales prévues à l'article 13 LUMin).

Budget pour les deux prochaines années

Afin d'assurer la coordination avec des projets d'intérêts cantonaux, la planification des travaux d'assainissement du bruit pour certains tronçons de routes (projets liés à la mobilité douce, projets d'Agglomération, réaménagement de chaussée, etc.) a été reportée. Compte tenu de la révision de l'OPB, ces travaux pourront bénéficier des contributions fédérales jusqu'en 2022.

A la date d'établissement de ce rapport, le tableau ci-dessous résume le budget total prévu dans le cadre de la L 8644.

	Prévision Dépenses	Prévision Recettes
2019	~ 8 200 000 fr.	~ 1 200 000 fr.
2020	~6 100 000 fr.	~ 1 000 000 fr.

Prévisions

Les prévisions ci-dessous tiennent compte du prolongement du délai de versement des subventions (cf. « Etat des recettes », pages 7 et 8, et « Budget pour les deux prochaines années », page 9).

Dépenses prévisionnelles liées à la L 8644 (2019-2022)

	Prévisionnel
Prestations et frais d'études	~ 2 700 000 fr.
Heures activables (CRA)	~ 1 100 000 fr.
Travaux d'assainissement	~ 14 600 000 fr.
Total (TTC)	18 400 000 fr.

Le montant indiqué ci-dessus est une estimation du montant qui pourrait être imputé à la L 8644 sur la base des mesures d'assainissement prévues jusqu'en 2022.

Depuis 2009, les heures dites activables du personnel du service des routes travaillant pour l'assainissement du bruit routier sont comptabilisées sur la L 8644.

Dépenses prévisionnelles liées à la L 8644 (>2022)

Les prévisions ci-dessous indiquent les coûts de travaux prévus après 2022. La planification de ces travaux est coordonnée à des mesures du projet d'Agglomération.

	Prévisionnel
Prestations et frais d'études	0 fr.
Heures activables (CRA)	0 fr.
Travaux d'assainissement	~ 1 900 000 fr.
Total (TTC)	1 900 000 fr.

Sur ce montant, environ 1 300 000 francs sont des dépenses sur une route principale ne bénéficiant pas de subventions OPB (cf. « Etat des recettes », page 7).

Dépenses prévisionnelles totales liées à la L 8644

	Prévisionnel
Prestations et frais d'études	~ 15 000 000 fr.
Heures activables (CRA)	~ 5 100 000 fr.
Travaux d'assainissement	~ 64 400 000 fr.
Total (TTC)	84 500 000 fr.

Recettes prévisionnelles liées à la L 8644 (2019-2022)

Les recettes pour la période 2019-2022 seront garanties dans le cadre de l'extension de la 3^{ème} Convention-programme en cours de négociation (cf. « Etat des recettes », pages 7 et 8).

Subvention OPB 2019-2022	~ 3 100 000 fr.
--------------------------	-----------------

Les estimations ci-dessus sont basées sur les taux de subvention différenciés mentionnés précédemment (cf. « Etat des recettes », pages 8 et 9).

Recettes prévisionnelles totales liées à la L 8644

Subvention OPB prévisionnelle totale	~ 18 100 000 fr.
--------------------------------------	------------------

Evaluation des risques

Risques techniques

Les enrobés phonoabsorbants (à faible émission sonores) mis en œuvre jusqu'en 2008 permettaient des gains acoustiques relativement faibles :

- A la pose : 3-5 dB(A)
- Après 15 ans : 1 dB(A)

Depuis 2009, l'usage des revêtements « Low Noise Asphalt » (LNA) permet d'importantes réductions des nuisances sonores. Selon les recommandations du groupe romand pour l'assainissement du bruit routier (GRAB) de janvier 2010, les gains acoustiques sont de :

- A la pose : ~ 8 dB(A) à 50 km/h
- Après 15 ans : 1 dB(A) pour une vitesse inférieure à 30 km/h
2 dB(A) pour une vitesse de 30 à 40 km/h
3 dB(A) pour une vitesse de 50 à 60 km/h
4 dB(A) pour une vitesse de 80 km/h

En l'absence de recul suffisant, les performances acoustiques des revêtements bitumineux phonoabsorbants prises en compte dans les études (notamment celles des revêtements de dernière génération (LNA)) reposent sur des hypothèses (fondées sur des mesures acoustiques). Des mesures acoustiques sont effectuées sur différents sites dans plusieurs cantons (à la pose et après quelques années). Les résultats sont compilés par l'OFEV.

Les performances mesurées répondent aux hypothèses de vieillissement retenues.

De manière générale, essentiellement par manque de place sur le domaine public, la construction des parois antibruit se fait sur les parcelles privées des bâtiments à protéger. Ceci implique une négociation avec les propriétaires pour la signature d'une procuration en vue du dépôt d'une requête en autorisation de construire. Les différentes procédures (autorisation de construire, arrêtés de vitesse, abattage d'arbre, allègements, etc.) doivent être coordonnées. Ainsi, le refus d'un propriétaire est susceptible d'engendrer un retard pour l'ensemble d'un tronçon.

Les projets d'assainissement du bruit routier sont réalisés en synergie avec des projets d'aménagements prévus. Un changement de la planification de la réalisation de ces derniers, par exemple pour des contraintes budgétaires, est susceptible de retarder la mise en œuvre des mesures d'assainissement du bruit.

Certaines mesures d'assainissement proposées et validées par la commission PRASSOB font l'objet de requêtes (autorisation de construire, arrêté de circulation, etc.) soumises aux préavis des services cantonaux compétents. La remise en cause du préavis de synthèse rendu par la commission représente un risque de blocage du projet. Afin de limiter ce risque, chaque requête déposée est accompagnée d'une lettre du président de la commission rappelant que le projet d'assainissement du bruit routier a été préavisé favorablement par cette dernière.

Tout recours contre ces requêtes reste néanmoins possible et susceptible de retarder la mise en œuvre des mesures d'assainissement d'un tronçon.

Les revêtements phonoabsorbants posés avant 2008 n'offraient pas les performances acoustiques des revêtements LNA posés dès 2008. Cette différence est souvent mal acceptée par la population au bénéfice de revêtements phonoabsorbants anciens. Cette dernière exprime le souhait de voir poser un nouveau revêtement. Ceci sera réalisé lors de leur renouvellement dans le cadre de l'entretien des routes. Des revêtements de type LNA seront alors posés.

Risques financiers

Dépenses

Les dépenses sont estimées en fonction des connaissances actuelles des routes étudiées. Les mesures d'assainissement à mettre en œuvre ne peuvent être connues avec certitude que lorsque le projet d'assainissement d'un tronçon est terminé. Ce risque est majoritairement limité aux mesures de modération de trafic, de paroi antibruit et d'insonorisation des bâtiments.

Les coûts des travaux des enrobés phonoabsorbants, estimés à 80 francs/m², ont été revus, courant 2014, dans les planifications financières à 85 francs/m² pour tenir compte des coûts moyens des dernières campagnes de reprofilage. Les prévisions financières sont dépendantes du niveau des prix des futurs appels d'offres (prix du marché). Depuis 2014, ce prix moyen n'a pas changé.

Une réactualisation du Plan des mesures d'assainissement du bruit routier de 1998 a été réalisée en 2016 qui indique que des nouvelles routes, non identifiées en 1998, devront être assainies. L'assainissement de ces nouveaux

tronçons n'est financièrement pas prévu dans la L 8644; il convient de relever que l'assainissement des routes nationales prévu dans la L 8644 ne sera pas effectué par le canton (les dépenses relatives aux routes nationales sont assurées depuis 2008, avec l'introduction de la RPT, par l'OFROU en tant que propriétaire et seuls les coûts pris en charge par le canton jusqu'à fin 2007 (études) sont par conséquent imputés sur la L 8644). Ainsi, selon les prévisions actuelles, le financement des nouveaux assainissements n'entraîne pas de dépassement de la L 8644.

Recettes

Le montant des contributions fédérales pour la troisième Convention-programme a été négocié courant 2015 et se montait à 16 000 000 de francs, dont 4 800 000 francs pour l'assainissement des routes cantonales et le reste pour les routes communales. Ce montant des contributions ne suffisait pas à couvrir tous les besoins en contributions des communes, c'est pourquoi il a été revu à la hausse dans le cadre des discussions/négociations avec l'OFEV. Il est de 24 000 000 de francs à ce jour (montant prévu dans l'avenant à la 3^{ème} Convention-programme en cours de finalisation). Ce dernier montant couvre la totalité des besoins en contributions du canton et des communes jusqu'en 2022.

L'échéance pour l'assainissement du réseau routier cantonal est fixée au 31 mars 2018 (OPB, art. 17) et les subventions sont allouées jusqu'en 2022.

Le report de certains projets (cf. risques techniques) représente un risque financier. En effet, si ces contraintes devaient retarder l'exécution de certains tronçons au-delà du nouveau délai de subventionnement par la Confédération (fin 2022) cela se traduira par une perte de subvention.

Planification des travaux

La planification des travaux d'assainissement du bruit routier s'était calquée sur l'échéance fixée par l'OPB (31 mars 2018). Néanmoins, comme indiqué au chapitre 4, plusieurs travaux d'assainissement du bruit sont planifiés après 2018 afin de les coordonner à d'autres projets d'intérêt cantonal. Le détail par projet est décrit à l'annexe 1 (en % des coûts prévisionnels pour les années 2019 à >2022).

Selon les dépenses actuelles et les prévisions, ~81% des routes cantonales ont été assainies au 31 décembre 2018, ~17% des travaux d'assainissement seront réalisés avant le 31 décembre 2022 et ~2% après 2022.

Seuls les coûts imputables au bruit routier peuvent être portés aux dépenses de la L 8644, toutefois il faut relever que certains projets d'aménagement des routes cantonales sont dépendants d'autres bases légales

de financement pour une part de travaux non imputables à l'assainissement du bruit. Les contraintes budgétaires exercées sur ces autres bases légales sont susceptibles de reporter la réalisation de certains projets d'aménagement.

Conclusion

Les études et les travaux d'assainissement du bruit du réseau routier cantonal se sont poursuivis afin de respecter au maximum le délai fixé par l'ordonnance sur la protection contre le bruit. Toutefois, certains tronçons de routes n'ont pu être assainis à cette échéance.

Conformément à l'OPB (art. 13), les mesures d'assainissement mises en œuvre sont en grande majorité des mesures qui empêchent ou réduisent la formation de bruit (enrobés phonoabsorbants, modération de trafic, etc.), plutôt que celles qui empêchent ou réduisent uniquement sa propagation.

Les coûts prévisionnels totaux (études et travaux) imputables à la loi L 8644, estimés à 84 500 000 francs sont inférieurs au crédit d'investissement de 85 000 000 francs voté.

En plus des 84 500 000 francs mentionnés ci-dessus, environ 27 900 000 francs de travaux utiles à l'assainissement du bruit routier ont été réalisés dans le cadre des campagnes d'entretien du réseau routier ou dans le cadre de chantiers d'aménagements routiers et ne sont, par conséquent, pas comptabilisés en dépenses sur la L 8644 (cf. « Etat des adjudications et des paiements », pages 6 et 7).

Le bilan complet des coûts d'études et de travaux utiles à l'assainissement du bruit routier au 31 décembre 2018 est de :

Coûts directs pour l'assainissement du bruit routier (L 8644)	64 200 000 fr.
Coûts indirects utiles à l'assainissement du bruit routier (crédit de renouvellement de l'OCGC)	27 900 000 fr.
Coûts totaux (L 8644 + crédit de renouvellement de l'OCGC)	92 100 000 fr.

Ces coûts sont reconnus par l'OFEV pour l'assainissement du bruit routier et bénéficient de subventions sous réserve des modalités de calcul de ces dernières (cf. « Etat des recettes », pages 7 à 9) et exception faite des coûts d'assainissement réalisés pour des routes cantonales principales.

Les recettes prévisionnelles sont en nette diminution suite à la réduction du taux de subventionnement octroyé par la Confédération et au nouveau mode de calcul des subventions (cf. « Etat des recettes », pages 8 et 9).

En conséquence, le financement à la charge de l'Etat sera plus important que prévu dans la loi :

	L 8644	Prévisionnel	Différence
Dépenses totales estimées	85 000 000 fr.	84 500 000 fr.	500 000 fr.
Recettes estimées	41 500 000 fr.	18 100 000 fr.	23 400 000 fr.
A charge de l'Etat	43 500 000 fr.	66 400 000 fr.	22 900 000 fr.

Le bilan de la L8644 au 31 décembre 2018 est le suivant :

	L 8644
Dépenses	64 200 000 fr.
Recettes reçues	15 000 000 fr.
A charge de l'Etat	49 200 000 fr.

Assainissement des routes communales (hors périmètre L 8644)

L'enquête de l'Office fédéral de l'environnement (OFEV), selon l'article 20 de l'ordonnance sur la protection contre le bruit (OPB), permet d'évaluer l'état des dépenses (études et travaux) pour l'assainissement du bruit des routes communales (Bernex, Bellevue, Carouge, Chêne-Bougeries, Chêne-Bourg, Collex-Bossy, Cologny, Genève, Grand-Saconnex, Lancy, Onex, Perly-Certoux, Plan-les-Ouates, Pregny-Chambésy, Thônex, Troinex, Vandoeuvres, Vernier, Versoix et Veyrier).

	Dépenses au 31.12.2018	Dépenses prévisionnelles	Dépenses totales
Ville de Genève	36 000 000 fr.	71 600 000 fr.	107 600 000 fr.
Autres communes	54 200 000 fr.	52 200 000 fr.	106 400 000 fr.
Total	90 200 000 fr.	123 800 000 fr.	214 000 000 fr.

Des prestations annoncées par les communes n'ont pas été réalisées durant la 2^{ème} Convention-programme mais reportées au-delà de 2016. Les contributions fédérales reçues par avance pour ces prestations communales ont dû être remboursées à la Confédération en 2017 selon les dispositions contractuelles en vigueur.

Depuis 2014, certaines communes ont annoncé de nouveaux projets dans l'enquête OFEV. Même si ces projets n'ont pas fait l'objet de négociations qui ont eu lieu pour la 3^{ème} Convention-programme, les contributions sont

assurées dans le cadre de l'avenant à la Convention-programme en cours de finalisation (cf. « Risques financiers, Recettes », pages 13 et 14).

Les contributions totales de la Confédération pour l'assainissement des routes communales seraient, pour autant que les travaux d'assainissement soient mis en œuvre selon les exigences légales, d'environ 32 000 000 de francs.

L'état d'avancement global de l'assainissement du bruit des routes communales au 31 décembre 2018, sur la base des éléments financiers ci-dessus, est de ~42%, soit ~33% pour la Ville de Genève et ~51 % pour les autres communes.

L'avancement et la planification de l'assainissement des routes communales par commune, sur la base des indications communiquées par les communes, sont donnés dans le tableau ci-après et correspondent au total annoncé, y compris les travaux annoncés après 2022 :

Communes	Total à fin 2018	2019-2022	Total à fin 2022	> 2022
Bernex	17%	83%	100%	0%
Vernier	100%	0%	100%	0%
Carouge	25%	40%	65%	35%
Vandoeuvres	62%	38%	100%	0%
Pregny-Chambésy	49%	51%	100%	0%
Lancy	82%	18%	100%	0%
Onex	54%	46%	100%	0%
Genève	33%	42%	75%	25%
Perly-Certoux	100%	0%	100%	0%
Versoix	12%	88%	100%	0%
Grand-Saconnex	10%	90%	100%	0%
Bellevue	100%	0%	100%	0%
Chêne-Bougeries	6%	94%	100%	0%
Thônex	75%	25%	100%	0%
Chêne-Bourg	60%	40%	100%	0%
Cologny	7%	93%	100%	0%
Veyrier	99%	1%	100%	0%
Troinex	70%	30%	100%	0%
Plan-les-Ouates	97%	3%	100%	0%
Meyrin	-	-	-	-
Collex-Bossy	-	100%	100%	-

L'estimation globale pour l'assainissement du bruit routier représente un investissement total d'environ 322 500 000 francs qui se répartit à raison d'environ 1/3 pour le canton, 1/3 pour la Ville de Genève et 1/3 pour les 20 autres communes.

La Ville de Genève représente à elle seule autant de dépenses d'assainissement que l'ensemble des vingt autres communes concernées. L'avancement de la Ville de Genève à fin 2018 est de ~33%. Il devrait atteindre ~75% à fin 2022.

Les autres communes annoncent dans leur grande majorité qu'elles achèveront l'assainissement de leurs routes en 2022. Les dépenses planifiées par ces dernières entre 2019 et 2022 sont très importantes en proportion de ce qu'elles ont réalisé dans les années antérieures. Il s'agit par conséquent d'une planification jugée ambitieuse.

Sur la base de l'enquête OFEV 2018 (art. 20 OPB) qui a servi à l'établissement de ce rapport, l'avancement de l'assainissement des routes communales et cantonales à fin 2018 est globalement estimé à ~55%.

Au bénéfice de ces explications, le Conseil d'Etat vous invite, Mesdames et Messieurs les Députés, à prendre acte du présent rapport.

AU NOM DU CONSEIL D'ÉTAT

La chancelière :
Michèle RIGHETTI

Le président :
Antonio HODGERS

Annexes :

- *Etat d'avancement des projets cantonaux au 31 décembre 2018*
- *Suivi des engagements et des prévisions au 31 décembre 2018*
- *Répartition des investissements au 31 décembre 2018*

Projet/Route	Avancement par année																								Situation au 31.12.2018		Commentaires		
	Réalisé																								Validation PROSOPH 2018	avancement en % à fin 2018	Commentaires sur les coûts restants (Travaux) (31.12.2018)	Commentaires sur les études (31.12.2018)	
	av.	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23					24
Route de Sauremy	RC37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	82,82%	Phono-absorbants partiellement posés Autres mesures seront définies dans l'étude	En cours
	RC38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	89,97%	Phono-absorbants posés à 100% Autres mesures seront définies dans l'étude	En cours
Route de Vidy - Vallée de l'Écluse - Pont de Fally - Avenue de Fally	RC 38a	23,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	93,38%	Phono-absorbants posés à 100% Insonorisation à faire	Début des travaux d'allègement annuels
	RC 38b	81,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	98,85%	Phono-absorbants posés à 100% Insonorisation à faire	Terminées
Route de Vidy - Vallée de l'Écluse - Pont de Fally - Avenue de Fally	RC 38c	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	100,00%	Phono-absorbants posés à 100% Insonorisation à faire	Terminées
	RC 40a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	100,00%	Phono-absorbants posés à 100% Insonorisation à faire	Terminées
Route de l'Écluse	RC 41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,00%	Phono-absorbants partiellement posés Autres mesures seront définies dans l'étude	En cours
	RC 43/63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	84,22%	Phono-absorbants posés à 100% Autres mesures seront définies dans l'étude	En cours
Route de Valion	RC 44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	89,50%	Phono-absorbants posés à 100% Autres mesures seront définies dans l'étude	En cours
	RC 53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	88,86%	Phono-absorbants partiellement posés	Terminées
Route de Moirville	RC 54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	86,97%	Phono-absorbants partiellement posés, le reste en lien avec le projet d'Agglo (3-6-3-1)	Terminées
	RC 55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	100,00%	Phono-absorbants partiellement posés	Terminées
Route de Préminge	RC 56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	75,51%	Phono-absorbants partiellement posés	Terminées
	RC 58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	100,00%	Phono-absorbants posés à 100% Insonorisation à faire	Terminées
Route de Moirville	RC 59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	100,00%	Phono-absorbants posés à 100% Insonorisation à faire	Terminées
	RC 61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	100,00%	Phono-absorbants posés à 100% Insonorisation à faire	En cours

Forme un seul PDB avec les RC26

Suivi des engagements et des prévisions

30.12.99 - 31.12.10

Objet	Pos. SISO	Contrat réservé TTC	Etat fact. au	Situation TTC	Renchérissеме nt TTC	Total facturation TTC	Part retenue de garantie HT	Prest TTC depuis 2004	Total prest TTC depuis 2004	Type de prestation
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 08a - Etudes Frais TC1 TF	1 095.35	07.09.16	1 807.55	0.00	1 807.55	0.00	1 807.55		Débours
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 08a - Etudes Frais TC2	0.00	07.09.16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		Débours
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 08a - Etudes Prest. TC1 TF	54 754.40	07.09.16	36 161.10	0.00	36 161.10	0.00	36 161.10	39 055.13	Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 08a - Etudes Prest. TC2	42 533.20	07.09.16	2 651.41	0.00	2 651.41	-0.05	2 651.46	2 651.46	Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 08a - Etudes Renchérissеме nt	2 517.05	07.09.16	102.45	984.03	1 086.48	0.00	1 086.48		Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 08a - Frais Admin.				0.00	0.00	0.00	0.00		Débours
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 08b - Etudes Frais TC1 TF	3 196.80	07.09.16	2 843.15	0.00	2 843.15	0.00	2 843.15	41 706.59	Débours
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 08b - Etudes Frais TC2	2 152.00	07.09.16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		Débours
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 08b - Etudes Prest. TC1 TF	106 348.60	21.11.17	95 863.07	0.00	95 863.07	0.03	95 863.04	103 909.94	Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 08b - Etudes Prest. TC2	71 016.00	07.09.16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 08b - Etudes Renchérissеме nt	6 944.75	21.11.17	455.73	4 295.55	4 711.28	0.03	4 711.25		Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 08b - Frais Admin.	0.00	04.05.10	492.50	0.00	492.50	0.00	492.50		Débours
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 08c - Etudes - HCC	2 085.00	31.12.18	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	103 909.94	Etudes spécifiques
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 08c - Etudes - AJS	11 267.42	20.12.18	11 809.70	0.00	11 809.70	0.00	11 809.70		Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 08c - Etudes Frais TC1 TF	7 793.45	07.09.16	4 919.55	0.00	4 919.55	0.00	4 919.55		Débours
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 08c - Etudes Frais TC2	0.00	07.09.16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		Débours
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 08c - Etudes Prest. TC1 TF	146 556.10	21.11.17	151 135.26	0.00	151 135.26	0.02	151 135.24	163 773.87	Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 08c - Etudes Prest. TC2	75 477.70	07.09.16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	11 809.70	Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 08c - Etudes Renchérissеме nt	7 318.75	21.11.17	657.61	7 067.49	7 719.10	0.02	7 719.08		Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 08c - Frais Admin.	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		Débours
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 07 - Etudes Frais TC1 TF	6 022.35	07.09.16	5 596.10	0.00	5 596.10	0.00	5 596.10	175 583.57	Débours
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 07 - Etudes Frais TC2	1 502.10	07.09.16	1 388.95	0.00	1 388.95	0.00	1 388.95		Débours
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 07 - Etudes Prest. TC1 TF	177 866.05	21.11.17	178 291.73	0.00	178 291.73	0.00	178 291.73	189 469.46	Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 07 - Etudes Prest. TC2	65 557.45	21.11.17	61 927.74	0.00	61 927.74	0.07	61 927.66	63 316.61	Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 07 - Etudes Renchérissеме nt	4 946.85	21.11.17	318.74	5 057.00	5 375.74	0.10	5 375.63		Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 07 - Frais Admin.	206.00	05.10.07	206.00	0.00	206.00	0.00	206.00		Débours
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 08a - Etudes Frais TC1 TF	2 235.95	07.09.16	1 134.28	0.00	1 134.28	0.00	1 134.28	252 786.08	Débours
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 08a - Etudes Frais TC2	0.00	07.09.16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		Débours
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 08a - Etudes Prest. TC1 TF	111 799.60	21.11.17	74 812.54	0.00	74 812.54	0.00	74 812.54	79 330.64	Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 08a - Etudes Prest. TC2	0.00	07.09.16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 08a - Etudes Renchérissеме nt	1 796.90	21.11.17	171.13	3 212.70	3 383.83	0.01	3 383.82		Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 08a - Frais Admin.			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		Débours
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 08b - Etudes Frais TC1 TF	2 111.10	07.09.16	817.17	0.00	817.17	0.00	817.17	79 330.64	Débours
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 08b - Etudes Frais TC2	1 398.80	07.09.16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		Débours
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 08b - Etudes Prest. TC1 TF	105 550.25	21.11.17	99 495.50	0.00	99 495.50	0.04	99 495.46	104 678.22	Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 08b - Etudes Prest. TC2	46 640.30	07.09.16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 08b - Etudes Renchérissеме nt	4 121.10	21.11.17	292.51	4 073.14	4 365.65	0.05	4 365.60		Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 08b - Frais Admin.			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		Débours

Lot 1 (TeCH-Route)	RC 08c - Etudes Frais TC1 TF	5 454.25	07.09.16	4 621.10	0.00	4 621.10	0.00	4 621.10	0.00	104 678.22	Débours
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 08c - Etudes Frais TC2	1 532.20	07.09.16	269.24	0.00	269.24	0.00	269.24	0.00		Débours
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 08c - Etudes Prest. TC1 TF	120 383.60	21.11.17	123 318.94	0.00	123 318.94	0.00	123 318.94	0.00	135 724.12	Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 08c - Etudes Prest. TC2	51 086.35	21.11.17	17 389.80	0.00	17 389.80	-0.01	17 389.81	-0.01	17 659.05	Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 08c - Etudes Renrichissement	5 392.95	21.11.17	438.63	7 180.42	7 619.05	-0.05	7 619.10	-0.05		Débours
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 08c - Frais Admin.	0.00	11.03.10	165.00	0.00	165.00	0.00	165.00	0.00	153 383.17	Débours
RC08bd	RC 08d - Etudes - Ecole	214 976.43	31.12.18	109 625.05	0.00	109 625.05	0.00	109 625.05	0.00		Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 08d - Etudes Frais TC1 TF	6 234.35	07.09.16	5 328.05	0.00	5 328.05	0.00	5 328.05	0.00		Débours
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 08d - Etudes Frais TC2	0.00	07.09.16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		Débours
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 08d - Etudes Prest. TC1 TF	201 049.50	21.11.17	190 554.65	0.00	190 554.65	-0.03	190 554.68	-0.03	311 001.93	Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 08d - Etudes Prest. TC2	0.00	07.09.16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 08d - Etudes Renrichissement	5 231.50	21.11.17	284.33	5 209.90	5 494.23	0.08	5 494.14	0.09		Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 08d - Frais Admin.	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		Débours
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 08e - Etudes Frais TC1 TF	1 808.75	07.09.16	1 056.82	0.00	1 056.82	0.00	1 056.82	0.00	311 001.93	Débours
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 08e - Etudes Frais TC2	0.00	07.09.16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		Débours
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 08e - Etudes Prest. TC1 TF	90 438.85	21.11.17	95 493.41	0.00	95 493.41	-0.08	95 493.50	-0.08	104 706.30	Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 08e - Etudes Prest. TC2	0.00	07.09.16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 08e - Etudes Renrichissement	1 453.70	21.11.17	657.93	7 488.06	8 155.99	0.01	8 155.98	0.01		Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 08e - Frais Admin.	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		Débours
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 22 - Prestation d'ingénieur trafic	9 049.99	03.05.17	9 050.40	0.00	9 050.40	0.00	9 050.40	0.00	104 706.30	Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 22 - Etudes - PPLUS	6 370.00	06.02.17	3 366.35	0.00	3 366.35	0.00	3 366.35	0.00		Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 22 - Etudes Frais TC1 TF	2 421.00	29.11.16	1 344.55	0.00	1 344.55	0.00	1 344.55	0.00		Débours
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 22 - Etudes Frais TC2	0.00	07.09.16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		Débours
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 22 - Etudes Prest. TC1 TF	106 872.65	21.11.17	112 627.07	0.00	112 627.07	-3.04	112 630.35	-3.04	131 709.00	Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 22 - Etudes Prest. TC2	30 224.85	07.09.16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 22 - Etudes Renrichissement	3 674.00	21.11.17	397.91	4 919.47	5 317.38	0.03	5 317.35	0.03		Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 22 - Frais Admin.	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		Débours
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 23 - Etudes Frais TC1 TF	534.75	29.11.16	850.61	0.00	850.61	0.00	850.61	0.00	131 709.00	Débours
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 23 - Etudes Frais TC2	0.00	07.09.16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		Débours
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 23 - Etudes Prest. TC1 TF	26 730.00	21.11.17	70 478.38	0.00	70 478.38	0.03	70 478.35	0.03	80 539.55	Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 23 - Etudes Prest. TC2	0.00	07.09.16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 23 - Etudes Renrichissement	489.60	21.11.17	216.97	8 993.70	9 210.67	-0.07	9 210.59	-0.07		Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 23 - Frais Admin.	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		Débours
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 23a - Route de Jusy PAB	79 610.13	31.12.18	70 666.74	0.00	70 666.74	0.00	70 666.74	0.00	80 539.55	Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 23a - Etudes - Trafic 2	9 262.25	02.08.17	9 062.62	0.00	9 062.62	0.00	9 062.62	0.00		Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 23a - Etudes - HKD	29 723.76	19.04.16	28 145.15	0.00	28 145.15	0.00	28 145.15	0.00		Etudes spécifiques
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 23a - Etudes - Trafic	10 728.43	16.04.14	10 728.43	0.00	10 728.43	0.00	10 728.43	0.00		Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 23a - Etudes - Trafic SA	4 229.82	16.07.15	4 527.36	0.00	4 527.36	0.00	4 527.36	0.00		Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 23a - Etudes - Trafic suite	1 528.64	12.08.14	1 998.02	0.00	1 998.02	0.00	1 998.02	0.00		Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 23a - Etudes Frais TC1 TF	12 073.45	07.09.16	2 439.24	0.00	2 439.24	0.00	2 439.24	0.00		Débours
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 23a - Etudes Frais TC2	0.00	07.09.16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		Débours
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 23a - Etudes Prest. TC1 TF	167 371.75	21.11.17	177 642.14	0.00	177 642.14	0.09	177 642.04	0.09	288 864.96	Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 23a - Etudes Prest. TC2	0.00	07.09.16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	37 207.77	Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 23a - Etudes Renrichissement	15 604.25	21.11.17	1 028.59	19 854.58	20 863.17	0.04	20 863.13	0.04		Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 23a - Frais Admin.	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		Débours
RC31	RC31 - PAB	139 245.60	18.12.18	27 983.15	0.00	27 983.15	0.00	27 983.15	0.00	326 072.73	Etudes

Lot 1 (TeCH+Route)	RC 31a - Etudes - AJS SA	4 854,65	29,06,17	1 250,55	0,00	1 250,55	0,00	1 250,55	Etudes
Lot 1 (TeCH+Route)	RC 31a - Etudes Frais TC1 TF	392,75	29,11,16	552,43	0,00	552,43	0,00	552,43	Debbours
Lot 1 (TeCH+Route)	RC 31a - Etudes Frais TC2	0,00	07,09,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Debbours
Lot 1 (TeCH+Route)	RC 31a - Etudes Prest. TC1 TF	19 619,80	21,11,17	35 353,27	0,00	35 353,27	0,01	35 353,26	Etudes
Lot 1 (TeCH+Route)	RC 31a - Etudes Prest. TC2	0,00	07,09,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Etudes
Lot 1 (TeCH+Route)	RC 31a - Etudes Renclerissement	490,65	21,11,17	107,97	4 728,86	4 836,83	0,04	4 836,89	Etudes
Lot 1 (TeCH+Route)	RC 31a - Frais Admin.	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Debbours
Lot 1 (TeCH+Route)	RC 31b - Etudes Frais TC1 TF	704,80	07,09,16	649,06	0,00	649,06	0,00	649,06	Debbours
Lot 1 (TeCH+Route)	RC 31b - Etudes Frais TC2	0,00	07,09,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Debbours
Lot 1 (TeCH+Route)	RC 31b - Etudes Prest. TC1 TF	35 231,45	21,11,17	49 266,97	0,00	49 266,97	0,07	49 266,89	Etudes
Lot 1 (TeCH+Route)	RC 31b - Etudes Prest. TC2	0,00	07,09,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Etudes
Lot 1 (TeCH+Route)	RC 31b - Etudes Renclerissement	881,25	21,11,17	207,26	5 594,28	5 801,54	0,00	5 801,54	Etudes
Lot 1 (TeCH+Route)	RC 31b - Frais Admin.	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Debbours
Lot 1 (TeCH+Route)	RC 34 - Etudes Frais TC1 TF	2 865,70	07,09,16	7 024,55	0,00	7 024,55	0,00	7 024,55	Debbours
Lot 1 (TeCH+Route)	RC 34 - Etudes Frais TC2	0,00	07,09,16	5 401,08	0,00	5 401,08	0,00	5 401,08	Debbours
Lot 1 (TeCH+Route)	RC 34 - Etudes Prest. TC1 TF	117 583,80	21,11,17	150 062,73	0,00	150 062,73	0,08	150 062,64	Etudes
Lot 1 (TeCH+Route)	RC 34 - Etudes Prest. TC2	0,00	21,11,17	141 897,72	0,00	141 897,72	0,02	141 897,70	Etudes
Lot 1 (TeCH+Route)	RC 34 - Etudes Renclerissement	6 307,20	21,11,17	1 459,92	32 543,36	34 003,28	0,14	34 003,13	Etudes
Lot 1 (TeCH+Route)	RC 34 - Frais Admin.	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Debbours
Lot 1 (TeCH+Route)	RC 36 - Etudes Frais TC1 TF	417,95	07,09,16	793,69	0,00	793,69	0,00	793,69	Debbours
Lot 1 (TeCH+Route)	RC 36 - Etudes Frais TC2	0,00	07,09,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Debbours
Lot 1 (TeCH+Route)	RC 36 - Etudes Prest. TC1 TF	20 925,00	21,11,17	71 946,48	0,00	71 946,48	0,00	71 946,48	Etudes
Lot 1 (TeCH+Route)	RC 36 - Etudes Prest. TC2	0,00	07,09,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Etudes
Lot 1 (TeCH+Route)	RC 36 - Etudes Renclerissement	2 468,90	21,11,17	45,20	10 584,98	10 630,18	0,06	10 630,12	Etudes
Lot 1 (TeCH+Route)	RC 36 - Frais Admin.	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Debbours
Lot 1 (TeCH+Route)	RC 58 - Etudes Frais TC1 TF	1 257,10	07,09,16	428,36	0,00	428,36	0,00	428,36	Debbours
Lot 1 (TeCH+Route)	RC 58 - Etudes Frais TC2	0,00	07,09,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Debbours
Lot 1 (TeCH+Route)	RC 58 - Etudes Prest. TC1 TF	62 843,05	21,11,17	57 466,57	0,00	57 466,57	-0,01	57 466,58	Etudes
Lot 1 (TeCH+Route)	RC 58 - Etudes Prest. TC2	0,00	07,09,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Etudes
Lot 1 (TeCH+Route)	RC 58 - Etudes Renclerissement	7 415,30	21,11,17	83,32	9 065,05	9 148,37	0,05	9 148,32	Etudes
Lot 1 (TeCH+Route)	RC 58 - Frais Admin.	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Debbours
Lot 1 (TeCH+Route)	RC 59 - Etudes Frais TC1 TF	1 274,40	07,09,16	303,43	0,00	303,43	0,00	303,43	Debbours
Lot 1 (TeCH+Route)	RC 59 - Etudes Frais TC2	0,00	07,09,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Debbours
Lot 1 (TeCH+Route)	RC 59 - Etudes Prest. TC1 TF	63 728,65	21,11,17	49 184,33	0,00	49 184,33	0,00	49 184,33	Etudes
Lot 1 (TeCH+Route)	RC 59 - Etudes Prest. TC2	0,00	07,09,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Etudes
Lot 1 (TeCH+Route)	RC 59 - Etudes Renclerissement	7 520,05	21,11,17	74,14	7 700,28	7 774,42	0,07	7 774,34	Etudes
Lot 1 (TeCH+Route)	RC 59 - Frais Admin.	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Debbours
RC20.1	RC 20.1 - Etudes	152 562,94	31,12,18	51 943,20	0,00	51 943,20	0,00	51 943,20	Etudes
Lot 2 (Décbels)	RC 20a - Etudes Frais TC1 TF	0,00	08,12,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Debbours
Lot 2 (Décbels)	RC 20a - Etudes Frais TC2	0,00	08,12,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Debbours
Lot 2 (Décbels)	RC 20a - Etudes Prest. TC1 TF	0,00	08,12,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Etudes
Lot 2 (Décbels)	RC 20a - Etudes Prest. TC2	0,00	08,12,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Etudes
Lot 2 (Décbels)	RC 20a - Etudes Renclerissement	0,00	08,12,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Etudes
Lot 2 (Décbels)	RC 20a - Frais Admin.	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Debbours
Lot 2 (Décbels)	RC 20b - Etudes Frais TC1 TF	0,00	08,12,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Debbours
Lot 2 (Décbels)	RC 20b - Etudes Frais TC2	0,00	08,12,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Debbours

Lot 2 (Décbels)	RC 25a - Etudes Renforcement	1 312,70	08.12.16	0,00	211,45	211,45	0,00	211,45	Etudes
Lot 2 (Décbels)	RC 25a - Frais Admin.		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Débours
								16 209,40	
RC29	RC 29 - Etudes - ECOTEC	135 830,03	31.12.16	99 689,23	0,00	99 689,23	0,00	99 689,23	Etudes
Lot 2 (Décbels)	RC 29a - Etudes Frais TC1 TF	0,00	08.12.16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Débours
Lot 2 (Décbels)	RC 29a - Etudes Frais TC2	0,00	08.12.16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Débours
Lot 2 (Décbels)	RC 29a - Etudes Prest. TC1 TF	0,00	08.12.16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Etudes
Lot 2 (Décbels)	RC 29a - Etudes Prest. TC2	0,00	08.12.16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Etudes
Lot 2 (Décbels)	RC 29a - Etudes Renforcement	0,00	08.12.16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Etudes
Lot 2 (Décbels)	RC 29a - Frais Admin.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Débours
								99 689,23	
Lot 2 (Décbels)	RC 29b - Etudes Frais TC1 TF	0,00	08.12.16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Débours
Lot 2 (Décbels)	RC 29b - Etudes Frais TC2	0,00	08.12.16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Débours
Lot 2 (Décbels)	RC 29b - Etudes Prest. TC1 TF	0,00	08.12.16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Etudes
Lot 2 (Décbels)	RC 29b - Etudes Prest. TC2	0,00	08.12.16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Etudes
Lot 2 (Décbels)	RC 29b - Etudes Renforcement	0,00	08.12.16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Etudes
Lot 2 (Décbels)	RC 29b - Frais Admin.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Débours
								0,00	
RC33	RC 33 - Etudes - TRIFORM	168 803,55	31.12.18	83 630,42	0,00	83 630,42	0,00	83 630,42	Etudes
Lot 2 (Décbels)	RC 33 - Etudes - G+P	34 452,00	02.12.14	34 446,98	0,00	34 446,98	0,00	34 446,98	Etudes
Lot 2 (Décbels)	RC 33 - Etudes Frais TC1 TF	7 906,45	08.12.16	4 639,05	0,00	4 639,05	0,00	4 639,05	Débours
Lot 2 (Décbels)	RC 33 - Etudes Frais TC2	0,00	08.12.16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Débours
Lot 2 (Décbels)	RC 33 - Etudes Prest. TC1 TF	204 812,35	08.12.16	149 200,10	0,00	149 200,10	0,00	149 200,10	Etudes
Lot 2 (Décbels)	RC 33 - Etudes Prest. TC2	0,00	08.12.16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Etudes
Lot 2 (Décbels)	RC 33 - Etudes Renforcement	5 172,30	08.12.16	260,23	2 341,79	2 602,02	0,00	2 602,02	Etudes
Lot 2 (Décbels)	RC 33 - Frais Admin.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Débours
								274 518,57	
RC38	RC 38 - PAB- Route du Pont-Butin	149 765,70	31.12.18	59 463,24	0,00	59 463,24	0,00	59 463,24	Etudes
Lot 2 (Décbels)	RC 38 - Etudes Frais TC1 TF	2 677,10	08.12.16	2 300,50	0,00	2 300,50	0,00	2 300,50	Débours
Lot 2 (Décbels)	RC 38 - Etudes Frais TC2	0,00	08.12.16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Débours
Lot 2 (Décbels)	RC 38 - Etudes Prest. TC1 TF	140 889,30	08.12.16	101 265,51	0,00	101 265,51	0,00	101 265,51	Etudes
Lot 2 (Décbels)	RC 38 - Etudes Prest. TC2	0,00	08.12.16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Etudes
Lot 2 (Décbels)	RC 38 - Etudes Renforcement	2 207,95	08.12.16	102,73	924,22	1 026,95	0,02	1 026,93	Etudes
Lot 2 (Décbels)	RC 38 - Frais Admin.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Débours
								164 056,18	
Lot 2 (Décbels)	RC 38a - Etude effet d'une baisse de vitesse	82 762,07	31.12.18	90 762,02	0,00	90 762,02	0,00	90 762,02	Etudes
Lot 2 (Décbels)	RC 38a - Fourniture de 4 radars pédagogique	18 400,01	15.06.18	18 400,01	0,00	18 400,01	0,00	18 400,01	Etudes
Lot 2 (Décbels)	RC 38a - Fourniture et pose de panneaux	12 870,15	06.07.18	12 062,40	0,00	12 062,40	0,00	12 062,40	Etudes
Lot 2 (Décbels)	RC 38a - Graphisme et préresse, panneaux	667,74	05.06.18	667,74	0,00	667,74	0,00	667,74	Etudes
Lot 2 (Décbels)	RC 38a - SIG branchement radar pédagogique	3 300,00	01.11.18	1 380,00	0,00	1 380,00	0,00	1 380,00	Etudes
Lot 2 (Décbels)	RC 38a - Traitement opposition	1 576,80	11.05.17	1 118,90	0,00	1 118,90	0,00	1 118,90	Etudes
Lot 2 (Décbels)	RC 38a - Et. Spec. - B+C Ingen.	2 362,90	06.05.09	2 362,90	0,00	2 362,90	0,00	2 362,90	Etudes spécifiques
Lot 2 (Décbels)	RC 38a - Etude - ACOUCONSULT	1 684,80	12.12.16	1 406,15	0,00	1 406,15	0,00	1 406,15	Etudes
Lot 2 (Décbels)	RC 38a - Etudes - B+S	43 559,79	15.11.18	43 473,00	0,00	43 473,00	0,00	43 473,00	Etudes
Lot 2 (Décbels)	RC 38a - Etudes - HCC	5 680,00	31.12.18	6 248,00	0,00	6 248,00	0,00	6 248,00	Etudes spécifiques
Lot 2 (Décbels)	RC 38a - Etudes - CITEC	6 000,00	20.12.16	5 999,99	0,00	5 999,99	0,00	5 999,99	Etudes
Lot 2 (Décbels)	RC 38a - Etudes Frais TC1 TF	5 652,25	08.12.16	4 964,48	0,00	4 964,48	0,00	4 964,48	Débours
Lot 2 (Décbels)	RC 38a - Etudes Frais TC2	0,00	08.12.16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Débours
Lot 2 (Décbels)	RC 38a - Etudes Prest. TC1 TF	228 303,50	08.12.16	248 366,78	0,00	248 366,78	0,04	248 366,74	Etudes
Lot 2 (Décbels)	RC 38a - Etudes Prest. TC2	0,00	08.12.16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Etudes
Lot 2 (Décbels)	RC 38a - Etudes Renforcement	5 835,15	08.12.16	1 347,06	12 123,64	13 470,70	-0,03	13 470,73	Etudes
Lot 2 (Décbels)	RC 38a - Frais Admin.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Débours
								450 683,06	

Lot 2 (Décibels)	RC 38b - Etudes Frais TC1 TF	1 163.15	08.12.16	235.33	0.00	235.33	0.00	235.33		Débours
Lot 2 (Décibels)	RC 38b - Etudes Frais TC2	0.00	08.12.16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		Débours
Lot 2 (Décibels)	RC 38b - Etudes Prest. TC1 TF	114 586.50	08.12.16	57 780.49	0.00	57 780.49	-0.04	57 780.53	65 743.78	Etudes
Lot 2 (Décibels)	RC 38b - Etudes Prest. TC2	0.00	08.12.16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Etudes
Lot 2 (Décibels)	RC 38b - Etudes Renchérissement	5 755.55	08.12.16	772.81	6 955.07	7 727.88	-0.03	7 727.91		Etudes
Lot 2 (Décibels)	RC 38b - Frais Admin.	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		Débours
									65 743.78	
Lot 2 (Décibels)	RC 38c - Etudes Frais TC1 TF	1 549.45	08.12.16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		Débours
Lot 2 (Décibels)	RC 38c - Etudes Frais TC2	0.00	08.12.16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		Débours
Lot 2 (Décibels)	RC 38c - Etudes Prest. TC1 TF	116 905.20	08.12.16	64 935.19	0.00	64 935.19	-0.01	64 935.20	71 927.92	Etudes
Lot 2 (Décibels)	RC 38c - Etudes Prest. TC2	0.00	08.12.16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Etudes
Lot 2 (Décibels)	RC 38c - Etudes Renchérissement	5 831.90	08.12.16	699.25	6 293.50	6 992.75	0.03	6 992.72		Etudes
Lot 2 (Décibels)	RC 38c - Frais Admin.	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		Débours
									71 927.92	
Lot 2 (Décibels)	RN 1 - Etudes Frais TC1 TF	5 144.35	08.12.16	4 600.75	0.00	4 600.75	0.00	4 600.75		Débours
Lot 2 (Décibels)	RN 1 - Etudes Frais TC2	0.00	08.12.16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		Débours
Lot 2 (Décibels)	RN 1 - Etudes Prest. TC1 TF	341 957.10	08.12.16	341 956.45	0.00	341 956.45	-0.05	341 956.50	349 924.39	Etudes
Lot 2 (Décibels)	RN 1 - Etudes Prest. TC2	0.00	08.12.16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Etudes
Lot 2 (Décibels)	RN 1 - Etudes Renchérissement	3 622.90	08.12.16	0.00	3 367.14	3 367.14	0.00	3 367.14		Etudes
Lot 2 (Décibels)	RN 1 - Frais Admin.	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		Débours
									349 924.39	
Lot 3 (GsB)	RC 03a - Etudes Frais TC1 TF	4 645.10	27.02.15	2 538.75	0.00	2 538.75	0.00	2 538.75		Débours
Lot 3 (GsB)	RC 03a - Etudes Frais TC2	1 187.90	27.02.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		Débours
Lot 3 (GsB)	RC 03a - Etudes Prest. TC1 TF	172 038.40	14.09.17	171 885.30	498.20	172 383.50	-0.02	172 383.52	179 377.92	Etudes
Lot 3 (GsB)	RC 03a - Etudes Prest. TC2	56 595.45	27.02.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Etudes
Lot 3 (GsB)	RC 03a - Etudes renchérissement	4 766.70	14.09.17	290.35	4 165.19	4 455.54	-0.10	4 455.65		Etudes
Lot 3 (GsB)	RC 03a - Frais Admin.	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		Débours
									179 377.92	
RC03b	RC 03b - PAB- route de Saint-Julien	0.00	12.11.18	18 193.37	0.00	18 193.37	0.00	18 193.37		Etudes
RC03b	RC 03b - PAB- route de Saint-Julien (PLA)	179 175.99	31.12.18	50 457.20	0.00	50 457.20	0.00	50 457.20		Etudes
Lot 3 (GsB)	RC 03b - Etudes Frais TC1 TF	4 645.10	27.02.15	1 837.80	0.00	1 837.80	0.00	1 837.80		Débours
Lot 3 (GsB)	RC 03b - Etudes Frais TC2	1 251.40	27.02.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		Débours
Lot 3 (GsB)	RC 03b - Etudes Prest. TC1 TF	154 076.75	14.09.17	163 298.89	960.39	164 259.28	0.06	164 259.22	239 179.95	Etudes
Lot 3 (GsB)	RC 03b - Etudes Prest. TC2	59 588.90	27.02.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Etudes
Lot 3 (GsB)	RC 03b - Etudes renchérissement	4 913.00	14.09.17	285.00	4 147.31	4 432.31	-0.05	4 432.36		Etudes
Lot 3 (GsB)	RC 03b - Frais Admin.	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		Débours
									239 179.95	
Lot 3 (GsB)	RC 03c - Etudes - BATEC	55 339.20	14.12.18	48 023.80	0.00	48 023.80	0.00	48 023.80		Etudes
Lot 3 (GsB)	RC 03c - Etudes - Ney&Hurni	4 577.25	17.09.18	2 584.80	0.00	2 584.80	0.00	2 584.80		Etudes spécifiques
Lot 3 (GsB)	RC 03c - Etudes - Henchoz	3 691.87	30.04.18	4 161.88	0.00	4 161.88	0.00	4 161.88		Etudes
Lot 3 (GsB)	RC 03c - Etudes Frais TC1 TF	4 644.00	27.02.15	1 232.65	0.00	1 232.65	0.00	1 232.65		Débours
Lot 3 (GsB)	RC 03c - Etudes Frais TC2	1 343.90	27.02.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		Débours
Lot 3 (GsB)	RC 03c - Etudes Prest. TC1 TF	138 372.55	27.02.15	130 815.24	0.00	130 815.24	0.00	130 815.24	135 586.36	Etudes
Lot 3 (GsB)	RC 03c - Etudes Prest. TC2	63 990.80	27.02.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	54 770.48	Etudes
Lot 3 (GsB)	RC 03c - Etudes renchérissement	5 132.50	27.02.15	323.86	2 914.58	3 238.44	-0.03	3 238.47		Etudes
Lot 3 (GsB)	RC 03c - Frais Admin.	0.00	20.08.10	300.00	0.00	300.00	0.00	300.00		Débours
									190 356.84	
RC04a	RC 04a - PAB- Route de Chancy (Lancy)	138 328.48	20.12.18	47 634.57	0.00	47 634.57	0.00	47 634.57		Etudes
Lot 3 (GsB)	RC 04a - Etudes Frais TC1 TF	3 135.45	27.02.15	770.35	0.00	770.35	0.00	770.35		Débours
Lot 3 (GsB)	RC 04a - Etudes Frais TC2	2 700.00	27.02.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		Débours
Lot 3 (GsB)	RC 04a - Etudes Prest. TC1 TF	200 922.60	14.09.17	164 565.96	702.43	165 268.39	-0.07	165 268.47	221 405.37	Etudes
Lot 3 (GsB)	RC 04a - Etudes Prest. TC2	63 815.75	27.02.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Etudes
Lot 3 (GsB)	RC 04a - Etudes renchérissement	14 831.00	14.09.17	660.99	7 071.03	7 732.02	0.03	7 731.99		Etudes

Lot 4 (URAC) Lot 4 (URAC)	RC 01 - Etudes Renclerissement RC 01 - Frais Admin.	6 092.35 0.00	28.07.17	1 646.57 0.00	14 819.16 0.00	16 465.73 0.00	0.04 0.00	16 465.69 0.00	Etudes Débours
RC1	RC 01a+b - Etudes - Urbaplan	186 142.10	10.11.18	99 985.15	0.00	99 985.15	0.00	184 627.67	Etudes
Lot 4 (URAC)	RC 01a - Etudes Frais TC1 TF	4 957.10	04.06.15	312.50	0.00	312.50	0.00	99 985.15	Débours
Lot 4 (URAC)	RC 01a - Etudes Frais TC2	0.00	04.06.15	0.00	0.00	0.00	0.00	312.50	Débours
Lot 4 (URAC)	RC 01a - Etudes Prest. TC1 TF	196 912.30	04.06.15	111 956.18	0.00	111 956.18	-0.04	111 956.22	Etudes
Lot 4 (URAC)	RC 01a - Etudes Prest. TC2	0.00	04.06.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Etudes
Lot 4 (URAC)	RC 01a - Etudes Renclerissement	9 286.50	04.06.15	524.43	4 719.49	5 243.89	0.03	5 243.89	Etudes
Lot 4 (URAC)	RC 01a - Frais Admin.	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Débours
Lot 4 (URAC)	RC 01b - Etudes Frais TC1 TF	2 609.30	04.06.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Débours
Lot 4 (URAC)	RC 01b - Etudes Frais TC2	0.00	04.06.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Débours
Lot 4 (URAC)	RC 01b - Etudes Prest. TC1 TF	107 456.90	04.06.15	33 212.94	0.00	33 212.94	0.00	33 212.94	Etudes
Lot 4 (URAC)	RC 01b - Etudes Prest. TC2	0.00	04.06.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Etudes
Lot 4 (URAC)	RC 01b - Etudes Renclerissement	3 927.40	04.06.15	204.60	1 840.65	2 045.25	0.07	2 045.17	Etudes
Lot 4 (URAC)	RC 01b - Frais Admin.	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Débours
RC02a	RC 02a - Etude PAB	145 810.26	31.12.18	114 041.82	0.00	114 041.82	0.00	114 041.82	Etudes
Lot 4 (URAC)	RC 02a - Etudes Frais TC1 TF	4 822.65	04.06.15	1 751.32	0.00	1 751.32	0.00	1 751.32	Débours
Lot 4 (URAC)	RC 02a - Etudes Frais TC2	0.00	04.06.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Débours
Lot 4 (URAC)	RC 02a - Etudes Prest. TC1 TF	218 585.05	28.07.17	86 204.15	0.00	86 204.15	-0.04	86 204.19	Etudes
Lot 4 (URAC)	RC 02a - Etudes Prest. TC2	0.00	04.06.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Etudes
Lot 4 (URAC)	RC 02a - Etudes Renclerissement	3 438.75	28.07.17	161.34	1 451.46	1 612.80	0.06	1 612.74	Etudes
Lot 4 (URAC)	RC 02a - Frais Admin.	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Débours
RC02	RC 02b+c - Etudes - AER	181 652.92	18.12.18	96 560.50	0.00	96 560.50	0.00	96 560.50	Etudes
Lot 4 (URAC)	RC 02b - Etudes Frais TC1 TF	3 047.75	04.06.15	1 751.32	0.00	1 751.32	0.00	1 751.32	Débours
Lot 4 (URAC)	RC 02b - Etudes Frais TC2	0.00	04.06.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Débours
Lot 4 (URAC)	RC 02b - Etudes Prest. TC1 TF	140 488.70	28.07.17	105 853.00	0.00	105 853.00	0.07	105 852.92	Etudes
Lot 4 (URAC)	RC 02b - Etudes Prest. TC2	0.00	04.06.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Etudes
Lot 4 (URAC)	RC 02b - Etudes Renclerissement	7 411.20	28.07.17	360.06	3 240.28	3 600.34	0.05	3 600.29	Etudes
Lot 4 (URAC)	RC 02b - Frais Admin.	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Débours
Lot 4 (URAC)	RC 02c - Etudes Frais TC1 TF	3 287.70	04.06.15	1 751.41	0.00	1 751.41	0.00	1 751.41	Débours
Lot 4 (URAC)	RC 02c - Etudes Frais TC2	0.00	04.06.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Débours
Lot 4 (URAC)	RC 02c - Etudes Prest. TC1 TF	152 832.55	28.07.17	100 945.57	0.00	100 945.57	-0.25	100 945.84	Etudes
Lot 4 (URAC)	RC 02c - Etudes Prest. TC2	0.00	04.06.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Etudes
Lot 4 (URAC)	RC 02c - Etudes Renclerissement	8 153.65	28.07.17	294.56	2 650.82	2 945.38	0.02	2 945.36	Etudes
Lot 4 (URAC)	RC 02c - Frais Admin.	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Débours
RC05	RC 05 - Etudes - Urbaplan	167 853.96	31.12.18	75 125.73	0.00	75 125.73	0.00	75 125.73	Etudes
Lot 4 (URAC)	RC 05 - Etudes Frais TC1 TF	20 844.25	04.06.15	20 844.75	0.00	20 844.75	0.00	20 844.75	Débours
Lot 4 (URAC)	RC 05 - Etudes Frais TC2	5 445.52	04.06.15	757.20	0.00	757.20	0.00	757.20	Débours
Lot 4 (URAC)	RC 05 - Etudes Prest. TC1 TF	466 614.95	28.07.17	451 223.22	0.00	451 223.22	0.11	451 223.10	Etudes
Lot 4 (URAC)	RC 05 - Etudes Prest. TC2	181 497.85	04.06.15	158 507.41	0.00	158 507.41	-0.13	158 507.55	Etudes
Lot 4 (URAC)	RC 05 - Etudes Renclerissement	26 979.29	28.07.17	2 974.53	26 772.06	29 746.59	-0.19	29 746.80	Etudes
Lot 4 (URAC)	RC 05 - Frais Admin.	0.00	20.04.10	640.00	0.00	640.00	0.00	640.00	Débours
Lot 4 (URAC)	RC 05 - Frais Heb.	108.00	30.06.10	108.00	0.00	108.00	0.00	108.00	Débours
Lot 4 (URAC)	RC 53 - Etudes Frais TC1 TF	2 312.94	19.08.16	173.55	0.00	173.55	0.00	173.55	Débours
Lot 4 (URAC)	RC 53 - Etudes Frais TC2	0.00	04.06.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Débours
Lot 4 (URAC)	RC 53 - Etudes Prest. TC1 TF	77 113.60	10.12.18	117 167.50	0.00	117 167.50	0.06	117 167.44	Etudes

2013	Reprofilage 2013 - Auscultations labo	71 706,60	23 03,13	48 940,20	0,00	48 940,20	0,00	48 940,20	Etudes (Travaux)
2013	Reprofilage 2013 - Mandataire	165 720,44	01 05,14	145 438,95	0,00	145 438,95	0,00	145 438,95	Etudes
2013	Frais de débours	406,95	11,04,13	406,95	0,00	406,95	0,00	406,95	Débours
2013	RC 85 - Etudes - Heimgberg	669,60	14 05,14	669,60	0,00	669,60	0,00	669,60	Etudes spécifiques
2014	Maj rapports auscult. ERTCC	11 071,08	22 07,14	8 762,60	0,00	8 762,60	0,00	8 762,60	Etudes (Travaux)
2014	Maj rapports auscult. INFALAB	15 042,24	30 06,14	12 903,85	0,00	12 903,85	0,00	12 903,85	Etudes (Travaux)
2014	RC 38 - Etudes - T-Ingénierie SA	46 454,12	03 10,14	47 039,18	0,00	47 039,18	0,00	47 039,18	Etudes
2014	RC 38 - Frais - Copytrend	1 460,60	31 07,14	870,35	0,00	870,35	0,00	870,35	Débours
2014	RC 64 - Occup. dp - Bernex	1 080,00	19 05,14	1 080,00	0,00	1 080,00	0,00	1 080,00	Débours
2014	Reprofilage 2014 - Mandataire	124 941,96	05 11,15	114 626,29	0,00	114 626,29	0,00	114 626,29	Etudes
2015	RC 03a - Etudes - ERTCC	20 314,80	25 09,15	21 578,40	0,00	21 578,40	0,00	21 578,40	Etudes spécifiques
2015	RC 03a - Etudes - Ertcc	8 364,06	13 02,15	7 950,96	0,00	7 950,96	0,00	7 950,96	Etudes spécifiques
2015	RC 03a - Etudes - RGR	87 747,61	19 10,16	87 155,88	0,00	87 155,88	0,00	87 155,88	Etudes
2015	RC 03a - Etudes - SD Ing.	47 960,64	16 01,17	45 094,25	0,00	45 094,25	0,00	45 094,25	Etudes
2015	RC 03a - Etudes - Securitas	34 192,69	07 09,15	33 294,90	0,00	33 294,90	0,00	33 294,90	Etudes spécifiques
2015	RC 28b - Etudes - Solfor	13 629,60	26 05,15	4 590,00	0,00	4 590,00	0,00	4 590,00	Etudes spécifiques
2015	RC 61 - Etudes - Solfor	4 112,10	28 09,15	4 112,10	0,00	4 112,10	0,00	4 112,10	Etudes spécifiques
2015	RC 67a - Etudes - Solfor	6 512,40	29 05,15	3 715,20	0,00	3 715,20	0,00	3 715,20	Etudes spécifiques
2015	RC 81 - Etudes - Solfor	4 044,60	28 09,15	3 990,60	0,00	3 990,60	0,00	3 990,60	Etudes spécifiques
2015	Reprofilage 2015 - Débours	311,45	20 04,17	2 867,32	0,00	2 867,32	0,00	2 867,32	Débours
2015	Reprofilage 2015-2016 Mandataire	454 610,88	14 12,18	386 907,70	0,00	386 907,70	0,00	386 907,70	Etudes
2016	RC 01a - Etudes - ERTCC	5 508,00	20 02,17	4 903,20	0,00	4 903,20	0,00	4 903,20	Etudes spécifiques
2016	RC 01b - Etudes - ERTCC	14 630,75	19 10,16	9 358,20	0,00	9 358,20	0,00	9 358,20	Etudes spécifiques
2016	RC 01c - Etudes - ERTCC	9 331,20	18 08,16	9 050,40	0,00	9 050,40	0,00	9 050,40	Etudes spécifiques
2016	RC 03a - Etudes - Ertcc	3 650,40	20 09,16	3 215,70	0,00	3 215,70	0,00	3 215,70	Etudes spécifiques
2016	RC 03a - Etudes - SDIG	42 354,63	13 04,18	43 117,30	0,00	43 117,30	0,00	43 117,30	Etudes
2016	RC 03b - Etudes - ERTCC	8 853,30	12 10,16	6 677,10	0,00	6 677,10	0,00	6 677,10	Etudes
2016	RC 03b - Etudes - RGR	30 955,61	30 05,17	22 056,50	0,00	22 056,50	0,00	22 056,50	Etudes
2016	RC 05 - Etudes - ERTCC	12 349,80	27 06,16	9 925,20	0,00	9 925,20	0,00	9 925,20	Etudes spécifiques
2016	RC 06a - Etudes - ERTCC	10 902,60	27 06,16	8 688,80	0,00	8 688,80	0,00	8 688,80	Etudes spécifiques
2016	RC 08a - Etudes - ERTCC	7 500,60	19 09,16	5 286,60	0,00	5 286,60	0,00	5 286,60	Etudes spécifiques
2016	RC 20c - Etudes - ERTCC	5 265,00	20 02,17	2 962,05	0,00	2 962,05	0,00	2 962,05	Etudes spécifiques
2016	RC 23 - Etudes - ERTCC	8 226,90	27 06,16	6 156,00	0,00	6 156,00	0,00	6 156,00	Etudes spécifiques
2016	RC 25 - Etudes - ERTCC	5 826,60	21 07,16	4 822,20	0,00	4 822,20	0,00	4 822,20	Etudes spécifiques
2016	RC 29 - Etudes - ERTCC	9 342,00	27 06,16	6 447,60	0,00	6 447,60	0,00	6 447,60	Etudes spécifiques
2016	RC 31b - Etudes - ERTCC	10 951,20	27 06,16	8 974,80	0,00	8 974,80	0,00	8 974,80	Etudes spécifiques
2016	RC 34 - Etudes - ERTCC	5 275,80	27 06,16	4 530,60	0,00	4 530,60	0,00	4 530,60	Etudes spécifiques
2016	RC 34a - Etudes - ERTCC	8 664,30	27 06,16	3 302,10	0,00	3 302,10	0,00	3 302,10	Etudes spécifiques
2016	RC 37 - Etudes - ERTCC	10 632,60	20 02,17	10 060,20	0,00	10 060,20	0,00	10 060,20	Etudes spécifiques
2016	RC 43 - Etudes - ERTCC	9 601,20	19 09,16	6 750,55	0,00	6 750,55	0,00	6 750,55	Etudes spécifiques
2016	RC 43 - Etudes - G. Reymond	14 000,00	02 09,16	9 110,70	0,00	9 110,70	0,00	9 110,70	Etudes spécifiques
2016	RC 56 - Etudes - ERTCC	5 340,60	19 09,16	4 865,40	0,00	4 865,40	0,00	4 865,40	Etudes spécifiques
2016	RC 59 - Etudes - ERTCC	10 764,90	18 08,16	5 767,20	0,00	5 767,20	0,00	5 767,20	Etudes spécifiques
2016	RC 69 - Etudes - Ertcc	243,00	16 06,16	243,00	0,00	243,00	0,00	243,00	Etudes spécifiques
2016	RC 68 - Etudes - ERTCC	21 458,00	19 09,16	13 190,05	0,00	13 190,05	0,00	13 190,05	Etudes spécifiques
2016	RC 68 - Etudes - H. Rosset	15 000,00	19 08,16	13 099,90	0,00	13 099,90	0,00	13 099,90	Etudes spécifiques
2017	Reprofilage 2017-2019 Mandataire	1 136 786,40	14 12,18	731 838,26	0,00	731 838,26	0,00	731 838,26	Etudes
2017	Camp. repro 2017 - Copytrend	10 000,00	31 07,17	848,15	0,00	848,15	0,00	848,15	Débours
2017	RC 01b - Etudes - Ertcc	5 766,60	16 05,17	4 509,00	0,00	4 509,00	0,00	4 509,00	Etudes spécifiques
2017	RC 02b - Etudes - Ertcc	5 736,15	16 05,17	5 027,40	0,00	5 027,40	0,00	5 027,40	Etudes spécifiques
2017	RC 02c - Etudes - ERTCC	9 844,20	13 12,17	8 640,00	0,00	8 640,00	0,00	8 640,00	Etudes spécifiques
2017	RC 03a (AR) - Etudes - Cilec	5 265,00	26 06,17	4 978,26	0,00	4 978,26	0,00	4 978,26	Etudes

2017	RC 03a	- Etudes - Etec	16,05	17	20	4 147,20	0,00	0,00	0,00	4 147,20	Etudes spécifiques
2017	RC 05	- Etudes - Etec	23,06	17	20	10 422,00	0,00	0,00	0,00	10 422,00	Etudes spécifiques
2017	RC 05	- Etudes - RGR	37 904 06	10	12	16 967,05	0,00	0,00	0,00	16 967,05	Etudes
2017	RC 20b	- Etudes - Etec	6 188,40	16	05	5 335 20	0,00	0,00	0,00	5 335 20	Etudes spécifiques
2017	RC 20b	- Etudes - Raymond G.	2 500,00	06	06	2 484,00	0,00	0,00	0,00	2 484,00	Etudes spécifiques
2017	RC 22	- Etudes - Etec	10 341,00	08	08	6 928,20	0,00	0,00	0,00	6 928,20	Etudes spécifiques
2017	RC 27	- Etudes - Etec	10 276,20	08	08	8 289,00	0,00	0,00	0,00	8 289,00	Etudes spécifiques
2017	RC 27	- Etudes - Rossel	3 600,00	28	07	3 542,80	0,00	0,00	0,00	3 542,80	Etudes spécifiques
2017	RC 29	- Etudes - Etec	18 441,00	12	07	14 412,60	0,00	0,00	0,00	14 412,60	Etudes spécifiques
2017	RC 29	- Etudes - Rossel	1 800,00	23	07	2 375,80	0,00	0,00	0,00	2 375,80	Etudes spécifiques
2017	RC 37	- Etudes - RGR	21 433,90	30	06	14 528,60	0,00	0,00	0,00	14 528,60	Etudes spécifiques
2017	RC 38b	- Etudes - Etec	6 242,40	22	06	4 424,65	0,00	0,00	0,00	4 424,65	Etudes spécifiques
2017	RC 38c	- Etudes - Etec	10 940,40	23	06	8 634,60	0,00	0,00	0,00	8 634,60	Etudes spécifiques
2017	RC 38c	- Etudes - RGR	48 502,48	29	09	28 022,65	0,00	0,00	0,00	28 022,65	Etudes
2017	RC 53	- Etudes - Etec	5 016,60	08	08	4 363,20	0,00	0,00	0,00	4 363,20	Etudes spécifiques
2017	RC 53	- Etudes - h. Rossel	1 700,00	12	09	1 621,90	0,00	0,00	0,00	1 621,90	Etudes spécifiques
2017	RC 56	- Etudes - Etec	4 411,80	08	08	4 590,00	0,00	0,00	0,00	4 590,00	Etudes spécifiques
2017	RC 56	- Etudes - Raymond G.	1 500,00	06	06	1 458,00	0,00	0,00	0,00	1 458,00	Etudes spécifiques
2017	RC 7	- Etudes - ERTeC	8 397,00	14	12	8 159,40	0,00	0,00	0,00	8 159,40	Etudes spécifiques
2017	RC 7	- Etudes - Etec	8 922,60	08	08	8 996,40	0,00	0,00	0,00	8 996,40	Etudes spécifiques
2017	RC 71	- Etudes - Rossel	5 000,00	28	07	3 879,90	0,00	0,00	0,00	3 879,90	Etudes spécifiques
2017	RC 84	- Etudes - Etec	5 225,85	23	06	4 793,85	0,00	0,00	0,00	4 793,85	Etudes spécifiques
2017	RC 84	- Etudes - Rossel	9 200,00	13	07	6 464,80	0,00	0,00	0,00	6 464,80	Etudes spécifiques
2018	RC 02c	- Etudes - BCPH	17 641,26	03	10	3 024,20	0,00	0,00	0,00	3 024,20	Etudes
2018	RC 04e	- Etudes - Raymond Gérard	1 300,00	05	06	1 077,00	0,00	0,00	0,00	1 077,00	Etudes spécifiques
2018	RC 29	- Etudes - Etec	7 102,82	19	04	6 214,30	0,00	0,00	0,00	6 214,30	Etudes spécifiques
2018	RC 58	- Etudes - ERTeC	6 900,88	17	05	5 586,95	0,00	0,00	0,00	5 586,95	Etudes spécifiques
2018	RC 7	- Etudes - RGR	34 541,54	22	10	13 200,65	0,00	0,00	0,00	13 200,65	Etudes
2018	RC 84	- Etudes - h. Rossel	2 000,00	18	06	1 958,65	0,00	0,00	0,00	1 958,65	Etudes spécifiques
2019	RC 03a	- Etudes - IntraLab	5 542,46	31	12	4 960,90	0,00	0,00	0,00	4 960,90	Etudes spécifiques
2019	RC 08c	- Etudes - Solfor	3 826,86	0	00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Etudes spécifiques
2019	RC 36	- Etudes - Etec	4 235,30	11	12	4 326,85	0,00	0,00	0,00	4 326,85	Etudes spécifiques
2019	RC 53	- Etudes - Etec	4 981,13	11	12	4 981,15	0,00	0,00	0,00	4 981,15	Etudes spécifiques
2012	RC 020c	- Etudes - C/P Anières	981 626,80	17	12	694 940,00	0,00	0,00	0,00	694 940,00	Etudes
2012	RC 24a	- Etudes - C/P - Blussé	24,09	12	25	49 313,60	0,00	0,00	0,00	49 313,60	Etudes
2012	RC 24	- Etudes - FASA	4 266,00	05	11	4 266,00	0,00	0,00	0,00	4 266,00	Etudes
2012	RC 24	- Etudes - TPG	1 692,35	12	07	1 692,35	0,00	0,00	0,00	1 692,35	Etudes
2012	RC 28a	- Etudes - C/P Amnecy	499 291,70	27	11	250 537,50	0,00	0,00	0,00	250 537,50	Etudes
2012	RC 31b	- Etudes - C/P Russin	437 735,20	22	11	191 222,35	0,00	0,00	0,00	191 222,35	Etudes
2012	RC 38	- Etudes - TPG	13 122,00	15	05	10 147,70	0,00	0,00	0,00	10 147,70	Etudes
2012	RC 40b	- Etudes - C/P Hospital	164 150,70	22	10	88 237,05	0,00	0,00	0,00	88 237,05	Etudes
2012	RC 40b	- Etudes - C/P P-d-Fin	184 669,50	22	10	131 111,45	0,00	0,00	0,00	131 111,45	Etudes
2012	RC 40b	- Etudes - C/P S-duc Ave	186 623,40	03	07	123 843,15	0,00	0,00	0,00	235 843,15	Etudes
2012	RC 54	- Etudes - C/P Choulex	74 649,35	19	10	206 912,05	0,00	0,00	0,00	206 912,05	Etudes
2012	RC 67a	- Etudes - C/P Lully	0,00	17	07	285 164,45	0,00	0,00	0,00	285 164,45	Etudes
2012	RC 67b	- Etudes - Casabai(Mailo)	148 732,20	10	09	138 975,55	0,00	0,00	0,00	138 975,55	Etudes
2012	RC 67b	- Etudes - WALO	308 766,60	21	09	279 622,80	0,00	0,00	0,00	279 622,80	Etudes
2017	RC 03a	- Etudes - Etec	16,05	17	20	4 147,20	0,00	0,00	0,00	4 147,20	Etudes spécifiques
2017	RC 05	- Etudes - Etec	23,06	17	20	10 422,00	0,00	0,00	0,00	10 422,00	Etudes spécifiques
2017	RC 05	- Etudes - RGR	37 904 06	10	12	16 967,05	0,00	0,00	0,00	16 967,05	Etudes
2017	RC 20b	- Etudes - Etec	6 188,40	16	05	5 335 20	0,00	0,00	0,00	5 335 20	Etudes spécifiques
2017	RC 20b	- Etudes - Raymond G.	2 500,00	06	06	2 484,00	0,00	0,00	0,00	2 484,00	Etudes spécifiques
2017	RC 22	- Etudes - Etec	10 341,00	08	08	6 928,20	0,00	0,00	0,00	6 928,20	Etudes spécifiques
2017	RC 27	- Etudes - Etec	10 276,20	08	08	8 289,00	0,00	0,00	0,00	8 289,00	Etudes spécifiques
2017	RC 27	- Etudes - Rossel	3 600,00	28	07	3 542,80	0,00	0,00	0,00	3 542,80	Etudes spécifiques
2017	RC 29	- Etudes - Etec	18 441,00	12	07	14 412,60	0,00	0,00	0,00	14 412,60	Etudes spécifiques
2017	RC 29	- Etudes - Rossel	1 800,00	23	07	2 375,80	0,00	0,00	0,00	2 375,80	Etudes spécifiques
2017	RC 37	- Etudes - RGR	21 433,90	30	06	14 528,60	0,00	0,00	0,00	14 528,60	Etudes spécifiques
2017	RC 38b	- Etudes - Etec	6 242,40	22	06	4 424,65	0,00	0,00	0,00	4 424,65	Etudes spécifiques
2017	RC 38c	- Etudes - Etec	10 940,40	23	06	8 634,60	0,00	0,00	0,00	8 634,60	Etudes spécifiques
2017	RC 38c	- Etudes - RGR	48 502,48	29	09	28 022,65	0,00	0,00	0,00	28 022,65	Etudes
2017	RC 53	- Etudes - Etec	5 016,60	08	08	4 363,20	0,00	0,00	0,00	4 363,20	Etudes spécifiques
2017	RC 53	- Etudes - h. Rossel	1 700,00	12	09	1 621,90	0,00	0,00	0,00	1 621,90	Etudes spécifiques
2017	RC 56	- Etudes - Etec	4 411,80	08	08	4 590,00	0,00	0,00	0,00	4 590,00	Etudes spécifiques
2017	RC 56	- Etudes - Raymond G.	1 500,00	06	06	1 458,00	0,00	0,00	0,00	1 458,00	Etudes spécifiques
2017	RC 7	- Etudes - ERTeC	8 397,00	14	12	8 159,40	0,00	0,00	0,00	8 159,40	Etudes spécifiques
2017	RC 7	- Etudes - Etec	8 922,60	08	08	8 996,40	0,00	0,00	0,00	8 996,40	Etudes spécifiques
2017	RC 71	- Etudes - Rossel	5 000,00	28	07	3 879,90	0,00	0,00	0,00	3 879,90	Etudes spécifiques
2017	RC 84	- Etudes - Etec	5 225,85	23	06	4 793,85	0,00	0,00	0,00	4 793,85	Etudes spécifiques
2017	RC 84	- Etudes - Rossel	9 200,00	13	07	6 464,80	0,00	0,00	0,00	6 464,80	Etudes spécifiques
2018	RC 02c	- Etudes - BCPH	17 641,26	03	10	3 024,20	0,00	0,00	0,00	3 024,20	Etudes
2018	RC 04e	- Etudes - Raymond Gérard	1 300,00	05	06	1 077,00	0,00	0,00	0,00	1 077,00	Etudes spécifiques
2018	RC 29	- Etudes - Etec	7 102,82	19	04	6 214,30	0,00	0,00	0,00	6 214,30	Etudes spécifiques
2018	RC 58	- Etudes - ERTeC	6 900,88	17	05	5 586,95	0,00	0,00	0,00	5 586,95	Etudes spécifiques
2018	RC 7	- Etudes - RGR	34 541,54	22	10	13 200,65	0,00	0,00	0,00	13 200,65	Etudes
2018	RC 84	- Etudes - h. Rossel	2 000,00	18	06	1 958,65	0,00	0,00	0,00	1 958,65	Etudes spécifiques
2019	RC 03a	- Etudes - IntraLab	5 542,46	31	12	4 960,90	0,00	0,00	0,00	4 960,90	Etudes spécifiques
2019	RC 08c	- Etudes - Solfor	3 826,86	0	00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Etudes spécifiques
2019	RC 36	- Etudes - Etec	4 235,30	11	12	4 326,85	0,00	0,00	0,00	4 326,85	Etudes spécifiques
2019	RC 53	- Etudes - Etec	4 981,13	11	12	4 981,15	0,00	0,00	0,00	4 981,15	Etudes spécifiques
2012	RC 020c	- Etudes - C/P Anières	981 626,80	17	12	694 940,00	0,00	0,00	0,00	694 940,00	Etudes
2012	RC 24a	- Etudes - C/P - Blussé	24,09	12	25	49 313,60	0,00	0,00	0,00	49 313,60	Etudes
2012	RC 24	- Etudes - FASA	4 266,00	05	11	4 266,00	0,00	0,00	0,00	4 266,00	Etudes
2012	RC 24	- Etudes - TPG	1 692,35	12	07	1 692,35	0,00	0,00	0,00	1 692,35	Etudes
2012	RC 28a	- Etudes - C/P Amnecy	499 291,70	27	11	250 537,50	0,00	0,00	0,00	250 537,50	Etudes
2012	RC 31b	- Etudes - C/P Russin	437 735,20	22	11	191 222,35	0,00	0,00	0,00	191 222,35	Etudes
2012	RC 38	- Etudes - TPG	13 122,00	15	05	10 147,70	0,00	0,00	0,00	10 147,70	Etudes
2012	RC 40b	- Etudes - C/P Hospital	164 150,70	22	10	88 237,05	0,00	0,00	0,00	88 237,05	Etudes
2012	RC 40b	- Etudes - C/P P-d-Fin	184 669,50	22	10	131 111,45	0,00	0,00	0,00	131 111,45	Etudes
2012	RC 40b	- Etudes - C/P S-duc Ave	186 623,40	03	07	123 843,15	0,00	0,00	0,00	235 843,15	Etudes
2012	RC 54	- Etudes - C/P Choulex	74 649,35	19	10	206 912,05	0,00	0,00	0,00	206 912,05	Etudes
2012	RC 67a	- Etudes - C/P Lully	0,00	17	07	285 164,45	0,00	0,00	0,00	285 164,45	Etudes
2012	RC 67b	- Etudes - Casabai(Mailo)	148 732,20	10	09	138 975,55	0,00	0,00	0,00	138 975,55	Etudes
2012	RC 67b	- Etudes - WALO	308 766,60	21	09	279 622,80	0,00	0,00	0,00	279 622,80	Etudes
2017	RC 03a	- Etudes - Etec	16,05	17	20	4 147,20	0,00	0,00	0,00	4 147,20	Etudes spécifiques
2017	RC 05	- Etudes - Etec	23,06	17	20	10 422,00	0,00	0,00	0,00	10 422,00	Etudes spécifiques
2017	RC 05	- Etudes - RGR	37 904 06	10	12	16 967,05	0,00	0,00	0,00	16 967,05	Etudes
2017	RC 20b	- Etudes - Etec	6 188,40	16	05	5 335 20	0,00	0,00	0,00	5 335 20	Etudes spécifiques
2017	RC 20b	- Etudes - Raymond G.	2 500,00	06	06	2 484,00	0,00	0,00	0,00	2 484,00	Etudes spécifiques
2017	RC 22	- Etudes - Etec	10 341,00	08	08	6 928,20	0,00	0,00	0,00	6 928,20	Etudes spécifiques
2017	RC 27	- Etudes - Etec	10 276,20								

2012 Rétablissement boucles inductiv	57 548.35	28.11.12	19 255.30	0.00	19 255.30	0.00	19 255.30	Travaux
2013 Curage+Inspection canalisations	157 102.20	21.03.14	130 250.86	0.00	130 250.86	0.00	130 250.86	Travaux
2013 Recardement boucles inductives	14 576.98	20.09.13	7 411.20	0.00	7 411.20	0.00	7 411.20	Travaux
2013 RC 01c - Travaux - SIW Anières	274 958.26	10.12.14	321 477.70	0.00	321 477.70	0.00	321 477.70	Travaux
2013 RC 04e - Travaux - SIW Chancy	328 736.25	10.12.14	404 275.99	0.00	404 275.99	0.00	404 275.99	Travaux
2013 RC 05 - Travaux - TPG	12 218.00	03.10.13	9 639.00	0.00	9 639.00	0.00	9 639.00	Travaux
2013 RC 05.2 - Travaux - SIW Vernier	1 583 802.72	04.12.13	782 373.42	0.00	782 373.42	0.00	782 373.42	Travaux
2013 RC 08a - Travaux - SIW Pregny-Ch	1 169 721.16	10.12.14	1 025 504.13	0.00	1 025 504.13	0.00	1 025 504.13	Travaux
2013 RC 20d - Travaux - SIW Hermance	221 346.65	18.11.13	192 490.90	0.00	192 490.90	0.00	192 490.90	Travaux
2013 RC 20d - Travaux - TPG	966.00	16.08.13	966.00	0.00	966.00	0.00	966.00	Travaux
2013 RC 21 - Travaux - SIW M.Bodmer	117 850.41	07.05.14	229 005.21	0.00	229 005.21	0.00	229 005.21	Travaux
2013 RC 21 - Travaux - TPG	855.00	03.10.13	855.00	0.00	855.00	0.00	855.00	Travaux
2013 RC 21 - Travaux - TPG 2	3 420.00	19.11.13	3 753.00	0.00	3 753.00	0.00	3 753.00	Travaux
2013 RC 23a - Travaux - SIW Jussy	43 178.24	12.08.13	31 639.85	0.00	31 639.85	0.00	31 639.85	Travaux
2013 RC 23a - Travaux - SIW Jussy 2e	15 190.88	07.10.13	15 190.88	0.00	15 190.88	0.00	15 190.88	Travaux
2013 RC 25 - Travaux - SIW Florissant	1 306 697.67	04.12.13	948 149.13	0.00	948 149.13	0.00	948 149.13	Travaux
2013 RC 34 - Travaux - SIW Mategnin	145 148.65	07.05.14	456 525.44	0.00	456 525.44	0.00	456 525.44	Travaux
2013 RC 38a - Travaux - SIW Pailly	674 998.22	04.12.13	615 280.33	0.00	615 280.33	0.00	615 280.33	Travaux
2013 RC 54 - Travaux - SIW Choulex	211 461.73	18.11.13	162 229.82	0.00	162 229.82	0.00	162 229.82	Travaux
2013 RC 54 - Travaux - TPG	4 818.00	16.10.13	5 299.00	0.00	5 299.00	0.00	5 299.00	Travaux
2013 RC 59 - Travaux - SIW ChêneBourg	0.00	15.11.13	145 914.00	0.00	145 914.00	0.00	145 914.00	Travaux
2013 RC 59 - Travaux - SIW J.-Pe+S-M	939 206.37	10.12.14	598 179.59	0.00	598 179.59	0.00	598 179.59	Travaux
2013 RC 59 - Travaux - TPG	2 157.84	16.10.13	2 072.00	0.00	2 072.00	0.00	2 072.00	Travaux
2013 RC 64 - Travaux - SIW Rte Lully	279 885.88	10.12.14	301 611.33	0.00	301 611.33	0.00	301 611.33	Travaux
2013 RC 70 - Travaux - SIW Avully	146 864.50	12.12.13	120 804.37	0.00	120 804.37	0.00	120 804.37	Travaux
2013 RC 72 - Travaux - SIW Trabli	91 546.90	18.11.13	85 108.00	0.00	85 108.00	0.00	85 108.00	Travaux
2013 RC 75 - Travaux - SIGNAL	6 956.93	21.10.13	4 902.98	0.00	4 902.98	0.00	4 902.98	Travaux
2013 RC 75 - Travaux - SIW L-Pictet	349 331.48	18.11.13	272 959.67	0.00	272 959.67	0.00	272 959.67	Travaux
2013 RC 85 - Travaux - SIW Moulin-Rog	203 753.88	18.11.13	166 873.45	0.00	166 873.45	0.00	166 873.45	Travaux
2013 RC 85 - Travaux - TPG	855.00	03.10.13	855.00	0.00	855.00	0.00	855.00	Travaux
2013 Rétablissement boucles inductiv	105 123.96	18.11.13	49 212.83	0.00	49 212.83	0.00	49 212.83	Travaux
2013 Rétablissement boucles inductiv	59 658.12	18.11.13	20 274.85	0.00	20 274.85	0.00	20 274.85	Travaux
2014 RC 21 - Travaux - C/P La-Capite	697 760.82	05.09.14	734 730.48	0.00	734 730.48	0.00	734 730.48	Travaux
2014 RC 21 - Travaux - TPG	918.00	01.10.14	918.00	0.00	918.00	0.00	918.00	Travaux
2014 RC 21a - Travaux - C/P La-Capite	1 236 725.50	22.09.15	1 056 801.15	0.00	1 056 801.15	0.00	1 056 801.15	Travaux
2014 RC 23a - Travaux - C/P Jussy	42 760.25	19.05.14	36 146.83	0.00	36 146.83	0.00	36 146.83	Travaux
2014 RC 24 - Travaux - C/P Malagnou	2 092 913.31	28.11.14	1 920 152.57	0.00	1 920 152.57	0.00	1 920 152.57	Travaux
2014 RC 24 - Travaux - CP (Floraire)	143 299.53	03.06.14	140 303.34	0.00	140 303.34	0.00	140 303.34	Travaux
2014 RC 28a - Travaux - C/P Anney	442 349.33	03.08.15	401 048.59	0.00	401 048.59	0.00	401 048.59	Travaux
2014 RC 30 - Travaux - CP St-Georges	152 650.22	15.05.14	121 948.42	0.00	121 948.42	0.00	121 948.42	Travaux
2014 RC 38 - Travaux - C/P Pont Lancy	402 535.37	29.09.14	394 908.96	0.00	394 908.96	0.00	394 908.96	Travaux
2014 RC 38 - Travaux - TPG	3 869.64	30.09.14	3 869.64	0.00	3 869.64	0.00	3 869.64	Travaux
2014 RC 38 - Travaux - Traceroute	4 989.60	28.08.14	5 637.60	0.00	5 637.60	0.00	5 637.60	Travaux
2014 RC 40b - Travaux - C/P Hospital.	257 928.92	23.02.16	204 251.75	0.00	204 251.75	0.00	204 251.75	Travaux
2014 RC 4d - Travaux - C/P Chancy	0.00	14.12.15	192 746.90	0.00	192 746.90	0.00	192 746.90	Travaux
2014 RC 4e - Travaux - TPG	10 035.00	23.10.14	10 103.40	0.00	10 103.40	0.00	10 103.40	Travaux
2014 Rétablissement boucles inductiv	157 278.94	25.11.14	99 697.07	0.00	99 697.07	0.00	99 697.07	Travaux
2015 Curage+Inspection canalisations	164 438.43	30.11.18	163 861.75	0.00	163 861.75	0.00	163 861.75	Travaux
2015 RC 03a - Travaux - AMFL	598 168.07	03.12.15	600 105.31	0.00	600 105.31	0.00	600 105.31	Travaux
2015 RC 03a - Travaux - M&Z	6 546.85	30.09.15	7 358.15	0.00	7 358.15	0.00	7 358.15	Travaux
2015 RC 03a - Travaux - TPG	2 892.24	08.09.15	3 626.00	0.00	3 626.00	0.00	3 626.00	Travaux

2015 RC 20b - Travaux - Implenia	1 467 481.76	01.12.16	1 110 256.45	0.00	1 110 256.45	0.00	1 110 256.45	Travaux
2015 RC 20d - Travaux - Implenia	258 352.19	15.10.15	174 883.80	0.00	174 883.80	0.00	174 883.80	Travaux
2015 RC 21a - Travaux - TPG	1 336.50	22.06.15	1 336.50	0.00	1 336.50	0.00	1 336.50	Travaux
2015 RC 23a - Travaux - Implenia	575 940.27	15.12.15	398 954.20	0.00	398 954.20	0.00	398 954.20	Travaux
2015 RC 23a - Travaux - Implenia P.I.E	43 200.00	15.10.15	29 506.65	0.00	29 506.65	0.00	29 506.65	Travaux
2015 RC 23a - Travaux - TPG	1 336.50	26.10.15	1 237.50	0.00	1 237.50	0.00	1 237.50	Travaux
2015 RC 28b - Travaux - Colas	5 896.80	09.03.15	6 129.00	0.00	6 129.00	0.00	6 129.00	Travaux
2015 RC 28b - Travaux - Implenia	546 367.24	11.11.16	918 991.65	0.00	918 991.65	0.00	918 991.65	Travaux
2015 RC 31a - Travaux - Implenia	606 558.22	15.10.15	407 988.25	0.00	407 988.25	0.00	407 988.25	Travaux
2015 RC 31b - Travaux - Implenia	447 651.76	15.10.15	296 719.80	0.00	296 719.80	0.00	296 719.80	Travaux
2015 RC 38 - Travaux - Ertec	6 084.72	29.06.15	5 467.50	0.00	5 467.50	0.00	5 467.50	Travaux
2015 RC 38 - Travaux - Implenia	377 730.43	15.10.15	348 450.80	0.00	348 450.80	0.00	348 450.80	Travaux
2015 RC 38a - Travaux - Implenia	641 221.93	15.12.15	483 495.40	0.00	483 495.40	0.00	483 495.40	Travaux
2015 RC 38a - Travaux - Marti	80 122.76	16.12.15	81 695.90	0.00	81 695.90	0.00	81 695.90	Travaux
2015 RC 53 - Travaux - Implenia	674 943.80	01.09.16	491 447.35	0.00	491 447.35	0.00	491 447.35	Travaux
2015 RC 61 - Travaux - Implenia	0.00	27.11.15	190 499.90	0.00	190 499.90	0.00	190 499.90	Travaux
2015 RC 61 - Travaux - TPG	964.00	25.11.15	964.00	0.00	964.00	0.00	964.00	Travaux
2015 RC 67a - Travaux - Colas	3 726.00	09.03.15	3 901.50	0.00	3 901.50	0.00	3 901.50	Travaux
2015 RC 67a - Travaux - Implenia	272 332.20	31.12.16	265 727.85	0.00	265 727.85	0.00	265 727.85	Travaux
2015 Réfection boucles inductives	154 818.86	07.12.15	58 915.95	0.00	58 915.95	0.00	58 915.95	Travaux
2016 RC 01a - Travaux - Colas-Piasio	0.00	31.05.17	720 329.94	0.00	720 329.94	0.00	720 329.94	Travaux
2016 RC 01b - Travaux - Colas-Piasio	0.00	09.12.16	457 789.50	0.00	457 789.50	0.00	457 789.50	Travaux
2016 RC 01c - Travaux - Simond	2 371.68	20.04.16	2 492.10	0.00	2 492.10	0.00	2 492.10	Travaux
2016 RC 03a - Travaux - SRET	5 576.26	21.10.16	5 576.25	0.00	5 576.25	0.00	5 576.25	Travaux
2016 RC 03a - Travaux - WALO	3 296 700.15	06.12.16	1 070 401.74	0.00	1 070 401.74	0.00	1 070 401.74	Travaux
2016 RC 03b - Travaux - WALO	0.00	27.06.17	522 095.65	0.00	522 095.65	0.00	522 095.65	Travaux
2016 RC 05 - Travaux - TPG	2 374.00	16.09.16	2 374.00	0.00	2 374.00	0.00	2 374.00	Travaux
2016 RC 05 - Travaux - Colas-Piasio	0.00	02.11.16	789 592.33	0.00	789 592.33	0.00	789 592.33	Travaux
2016 RC 05 - Travaux - Simond	1 423.98	19.04.16	1 270.60	0.00	1 270.60	0.00	1 270.60	Travaux
2016 RC 05 - Travaux - TPG	4 014.00	18.05.17	3 681.00	0.00	3 681.00	0.00	3 681.00	Travaux
2016 RC 06a - Travaux - Colas-Piasio	0.00	16.08.16	306 734.65	0.00	306 734.65	0.00	306 734.65	Travaux
2016 RC 08a - Travaux - Colas-Piasio	0.00	28.07.16	645 544.95	0.00	645 544.95	0.00	645 544.95	Travaux
2016 RC 08a - Travaux - Simond	3 734.64	07.03.16	3 778.85	0.00	3 778.85	0.00	3 778.85	Travaux
2016 RC 20b - Travaux - TPG	1 237.50	10.10.16	1 237.50	0.00	1 237.50	0.00	1 237.50	Travaux
2016 RC 22 - Travaux - Colas-Piasio	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Travaux
2016 RC 23 - Travaux - Colas-Piasio	0.00	09.12.16	295 442.90	0.00	295 442.90	0.00	295 442.90	Travaux
2016 RC 23 - Travaux - TPG	687.50	10.10.16	687.50	0.00	687.50	0.00	687.50	Travaux
2016 RC 25 - Travaux - Colas-Piasio	0.00	02.11.16	174 112.52	0.00	174 112.52	0.00	174 112.52	Travaux
2016 RC 28b - Travaux - Genève Tours	44 373.10	31.08.16	34 062.50	0.00	34 062.50	0.00	34 062.50	Travaux
2016 RC 28b - Travaux - TPG	1 375.00	29.08.16	1 375.00	0.00	1 375.00	0.00	1 375.00	Travaux
2016 RC 28b - Travaux - TPG 2	954.00	29.08.16	954.00	0.00	954.00	0.00	954.00	Travaux
2016 RC 29 - Travaux - WALO	0.00	06.09.16	233 340.20	0.00	233 340.20	0.00	233 340.20	Travaux
2016 RC 31b - Travaux - Colas-Piasio	3 015 393.90	23.08.16	370 678.67	0.00	370 678.67	0.00	370 678.67	Travaux
2016 RC 31b - Travaux - Simond	2 870.10	05.04.16	2 716.75	0.00	2 716.75	0.00	2 716.75	Travaux
2016 RC 34 - Travaux - Colas-Piasio	0.00	30.06.16	81 408.57	0.00	81 408.57	0.00	81 408.57	Travaux
2016 RC 34a - Travaux - Colas-Piasio	0.00	16.08.16	316 832.53	0.00	316 832.53	0.00	316 832.53	Travaux
2016 RC 43 - Travaux - WALO	0.00	07.12.16	165 584.45	0.00	165 584.45	0.00	165 584.45	Travaux
2016 RC 53 - Travaux - TPG	750.00	26.07.16	651.00	0.00	651.00	0.00	651.00	Travaux
2016 RC 56 - Travaux - Colas-Piasio	2 242 229.35	19.10.16	283 582.82	0.00	283 582.82	0.00	283 582.82	Travaux
2016 RC 56 - Travaux - TPG	687.50	10.10.16	687.50	0.00	687.50	0.00	687.50	Travaux
2016 RC 58 - Travaux - Colas-Piasio	0.00	09.12.16	339 330.45	0.00	339 330.45	0.00	339 330.45	Travaux

2016 RC 68 - Travaux - Simond		4 765.50	05.04.16	4 476.05	0.00	4 476.05	0.00	4 476.05	Travaux
2016 RC 68 - Travaux - TPG		1 276.00	23.09.16	1 276.00	0.00	1 276.00	0.00	1 276.00	Travaux
2016 RC 68 - Travaux - WALO		0.00	29.05.17	688 137.48	0.00	688 137.48	0.00	688 137.48	Travaux
2016 RC 81 - Travaux - WALO		0.00	27.10.16	133 507.50	0.00	133 507.50	0.00	133 507.50	Travaux
2016 Réfection boucles inductives		225 584.35	07.02.17	154 418.85	0.00	154 418.85	0.00	154 418.85	Travaux
2017 RC 01a - Travaux - TPG		1 276.00	30.05.17	972.00	0.00	972.00	0.00	972.00	Travaux
2017 RC 01b - Travaux - Piasio		396 338.50	15.12.17	386 386.05	0.00	386 386.05	0.00	386 386.05	Travaux
2017 RC 02b - Travaux - Piasio		648 553.90	29.08.17	243 755.10	0.00	243 755.10	0.00	243 755.10	Travaux
2017 RC 02b - Travaux - TPG		3 280.00	10.08.17	3 280.00	0.00	3 280.00	0.00	3 280.00	Travaux
2017 RC 03a - Travaux - Piasio		900 769.35	14.12.17	435 187.75	0.00	435 187.75	0.00	435 187.75	Travaux
2017 RC 03a - Travaux - TPG		1 776.00	09.11.17	2 173.00	0.00	2 173.00	0.00	2 173.00	Travaux
2017 RC 05 - Travaux - Implenia		1 119 380.45	17.12.18	803 166.00	0.00	803 166.00	0.00	803 166.00	Travaux
2017 RC 05 - Travaux - TPG		8 200.00	31.10.17	5 494.00	0.00	5 494.00	0.00	5 494.00	Travaux
2017 RC 20b - Travaux - Piasio		540 461.60	18.11.17	383 527.35	0.00	383 527.35	0.00	383 527.35	Travaux
2017 RC 22 - Travaux - TPG		1 000.00	08.08.17	954.00	0.00	954.00	0.00	954.00	Travaux
2017 RC 22 - Travaux Piasio		612 523.15	29.08.17	447 423.30	0.00	447 423.30	0.00	447 423.30	Travaux
2017 RC 27 - Travaux - Implenia		837 387.70	20.09.18	455 629.00	0.00	455 629.00	0.00	455 629.00	Travaux
2017 RC 27 - Travaux - Simond		1 827.90		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Travaux
2017 RC 29 - travaux - Implenia		1 914 029.00	13.12.18	1 450 025.75	0.00	1 450 025.75	0.00	1 450 025.75	Travaux
2017 RC 29 - Travaux - RATP DEV		18 121.04	25.09.17	15 855.90	0.00	15 855.90	0.00	15 855.90	Travaux
2017 RC 29 - Travaux - TPG		2 664.00	04.09.17	2 664.00	0.00	2 664.00	0.00	2 664.00	Travaux
2017 RC 37 - Travaux - Implenia		1 115 967.70	17.12.18	599 729.45	0.00	599 729.45	0.00	599 729.45	Travaux
2017 RC 37 - Travaux - TPG		2 535.00	10.08.17	2 535.00	0.00	2 535.00	0.00	2 535.00	Travaux
2017 RC 37 - Travaux TPG		1 000.00	11.08.17	660.00	0.00	660.00	0.00	660.00	Travaux
2017 RC 38b - Travaux - Implenia		279 129.25	20.09.18	303 745.95	0.00	303 745.95	0.00	303 745.95	Travaux
2017 RC 38c - Travaux - Implenia		957 014.50	20.09.18	551 607.25	0.00	551 607.25	0.00	551 607.25	Travaux
2017 RC 38c - Travaux - TPG		3 126.00	18.09.17	3 126.00	0.00	3 126.00	0.00	3 126.00	Travaux
2017 RC 53 - Travaux - Piasio		216 184.65	17.11.17	156 389.50	0.00	156 389.50	0.00	156 389.50	Travaux
2017 RC 56 - Travaux - Piasio		288 246.20	15.12.17	306 594.45	0.00	306 594.45	0.00	306 594.45	Travaux
2017 RC 56 - Travaux - TPG		1 375.00	06.11.17	1 375.00	0.00	1 375.00	0.00	1 375.00	Travaux
2017 RC 71 - Travaux - Implenia		904 377.50	07.12.18	422 884.50	0.00	422 884.50	0.00	422 884.50	Travaux
2017 RC 71 - Travaux - Simond		2 612.41	30.05.17	2 382.35	0.00	2 382.35	0.00	2 382.35	Travaux
2017 RC 75 - Travaux - Colas		146 830.28	21.06.17	144 007.75	0.00	144 007.75	0.00	144 007.75	Travaux
2017 RC 75 - Travaux - Colas 2		7 786.53	09.11.17	7 786.55	0.00	7 786.55	0.00	7 786.55	Travaux
2017 RC 84 - Travaux - Implenia		273 019.65	14.12.18	113 347.40	0.00	113 347.40	0.00	113 347.40	Travaux
2017 Remise en état boucles inductive		265 080.06	22.10.18	130 947.40	0.00	130 947.40	0.00	130 947.40	Travaux
2018 RC 02c - Travaux - IMSA		1 330 574.80		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Travaux
2018 RC 04e - Travaux - Colas		353 767.82	16.10.18	303 638.75	0.00	303 638.75	0.00	303 638.75	Travaux
2018 RC 04e - Travaux - Globe Limo SA		16 155.00	27.06.18	16 155.00	0.00	16 155.00	0.00	16 155.00	Travaux
2018 RC 07 - Travaux - Colas		1 163 710.20	30.10.18	681 987.25	0.00	681 987.25	0.00	681 987.25	Travaux
2018 RC 08e - Travaux - Colas		1 138 298.30	31.10.18	793 416.65	0.00	793 416.65	0.00	793 416.65	Travaux
2018 RC 22 - Travaux - IMSA		427 817.30	14.12.18	360 592.30	0.00	360 592.30	0.00	360 592.30	Travaux
2018 RC 29 - Travaux - Colas		263 310.95	31.08.18	153 029.65	0.00	153 029.65	0.00	153 029.65	Travaux
2018 RC 29 - Travaux - TPG		3 280.00	09.10.18	3 280.00	0.00	3 280.00	0.00	3 280.00	Travaux
2018 RC 31b - Travaux - Colas		165 054.32	16.07.18	108 412.20	0.00	108 412.20	0.00	108 412.20	Travaux
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 06a - Travaux - SONOTEC	53 526.70	10.02.09	56 234.30	0.00	56 234.30	0.00	56 234.30	Travaux
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 06b - Travaux - Jacquet SA	24 030.00	07.11.13	24 030.00	0.00	24 030.00	0.00	24 030.00	Travaux
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 06b - Travaux - PERRIN	127 003.50	17.09.10	119 353.85	0.00	119 353.85	0.00	119 353.85	Travaux
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 06c - Travaux - DIRETTISSIMA	60 449.45	17.09.10	61 912.90	0.00	61 912.90	0.00	61 912.90	Travaux
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 06c - Travaux - Eara	96 183.64	17.12.18	90 042.35	0.00	90 042.35	0.00	90 042.35	Travaux
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 06c - Travaux - Natyra Sàrl	2 360.00	17.12.18	2 360.00	0.00	2 360.00	0.00	2 360.00	Travaux
								41 028 696.46	

Lot 1 (TeCH-Route)	RC 06c - Travaux - Scholl-Metal	1 211.65	31.12.18	1 211.65	0.00	1 211.65	0.00	1 211.65	Travaux
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 06c - Travaux - Signal SA	7 646.70	31.12.18	7 646.70	0.00	7 646.70	0.00	7 646.70	Travaux
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 07 - Travaux - Canopee	2 862.00	08.09.14	2 538.00	0.00	2 538.00	0.00	2 538.00	Travaux
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 07 - Travaux - Canopee SARL	62 189.00	29.01.15	54 105.52	0.00	54 105.52	0.00	54 105.52	Travaux
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 07 - Travaux - Canopée	2 847.96	25.10.13	2 847.96	0.00	2 847.96	0.00	2 847.96	Travaux
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 07 - Travaux - MENU	0.00	19.05.11	27 091.80	0.00	27 091.80	0.00	27 091.80	Travaux
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 07 - Travaux - Menu	3 750.20	04.04.13	3 750.20	0.00	3 750.20	0.00	3 750.20	Travaux
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 07 - Travaux - MENU JOSEPH SA	51 805.00	29.11.11	19 351.90	0.00	19 351.90	0.00	19 351.90	Travaux
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 07 - Travaux - RAMPINI	368 045.80	14.05.09	383 074.30	0.00	383 074.30	0.10	383 074.19	Travaux
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 07 - Travaux - SIGNAL SA	1 076.00	12.05.09	1 076.00	0.00	1 076.00	0.00	1 076.00	Travaux
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 08c - Travaux - IMPLANIA	31 352.40	26.04.11	31 352.40	0.00	31 352.40	0.00	31 352.40	Travaux
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 08c - Travaux - MENU JOSEPH	15 071.20	20.04.12	15 071.20	0.00	15 071.20	0.00	15 071.20	Travaux
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 08c - Travaux - TRACEROUTE	12 893.05	03.03.11	12 893.05	0.00	12 893.05	0.00	12 893.05	Travaux
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 23a - Travaux - Implenia	150 535.26	12.11.15	107 827.90	0.00	107 827.90	0.00	107 827.90	Travaux
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 23a - Travaux - Piasio	149 490.79	30.12.15	124 477.45	0.00	124 477.45	0.00	124 477.45	Travaux
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 23a - Travaux - Signal	4 957.20	15.02.16	6 347.70	0.00	6 347.70	0.00	6 347.70	Travaux
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 34 - Travaux - ERTEC	4 493.05	17.07.12	4 196.60	0.00	4 196.60	0.00	4 196.60	Travaux
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 34 - Travaux - Induni	777 232.20	12.11.14	745 370.69	0.00	745 370.69	0.00	745 370.69	Travaux
Lot 2 (Décibels)	RC 21a - Travaux - CASABAT	32 401.20	13.10.08	31 224.67	0.00	31 224.67	0.00	31 224.67	Travaux
Lot 2 (Décibels)	RC 21a - Travaux - SIG	774.70	18.11.08	774.70	0.00	774.70	0.00	774.70	Travaux
Lot 2 (Décibels)	RC 38a - Travaux - MARTI	96 825.65	19.11.13	91 554.57	0.00	91 554.57	0.00	91 554.57	Travaux
Lot 2 (Décibels)	RC 38a - Travaux - Pottu & Seitz	11 556.00	20.11.18	11 787.90	0.00	11 787.90	0.00	11 787.90	Travaux
Lot 2 (Décibels)	RC 38a - Travaux - Pottu Seitz	7 581.60	20.03.17	7 581.60	0.00	7 581.60	0.00	7 581.60	Travaux
Lot 2 (Décibels)	RC 38a - Travaux - Z&M	323 901.29	10.12.18	268 762.96	0.00	268 762.96	0.00	268 762.96	Travaux
Lot 3 (GsB)	RC 03a - Travaux - Schmidhauser	255 701.93	30.12.15	258 686.40	0.00	258 686.40	0.00	258 686.40	Travaux
Lot 3 (GsB)	RC 03a - Travaux - Spoehle	55 404.70	06.11.14	51 300.65	0.00	51 300.65	0.00	51 300.65	Travaux
Lot 3 (GsB)	RC 03c - Travaux - Induni	468 682.56	19.12.18	389 714.50	0.00	389 714.50	0.00	389 714.50	Travaux
Lot 3 (GsB)	RC 03c - Travaux - Natyra	31 850.00	27.08.18	6 795.00	0.00	6 795.00	0.00	6 795.00	Travaux
Lot 3 (GsB)	RC 04b - Travaux - EARA	1 112.40	26.03.12	1 112.40	0.00	1 112.40	0.00	1 112.40	Travaux
Lot 3 (GsB)	RC 04b - Travaux - EARA	8 458.55	20.08.12	8 458.55	0.00	8 458.55	0.00	8 458.55	Travaux
Lot 3 (GsB)	RC 04b - Travaux - EARA	173 710.45	24.11.11	163 288.45	0.00	163 288.45	0.00	163 288.45	Travaux
Lot 3 (GsB)	RC 04b - Travaux - Engazonnement	3 505.25	05.10.11	3 505.25	0.00	3 505.25	0.00	3 505.25	Travaux
Lot 3 (GsB)	RC 04b - Travaux - ISPB	1 268 752.00	06.11.12	841 265.25	41 204.22	882 469.47	0.00	882 469.47	Travaux
Lot 3 (GsB)	RC 04b - Travaux - Manzo	99 003.60	16.03.12	94 597.65	0.00	94 597.65	0.00	94 597.65	Travaux
Lot 3 (GsB)	RC 04b - Travaux - Manzo	1 814.40	28.01.13	1 436.40	0.00	1 436.40	0.00	1 436.40	Travaux
Lot 3 (GsB)	RC 04b - Travaux - Plantations	54 508.00	25.04.12	52 278.72	0.00	52 278.72	0.00	52 278.72	Travaux
Lot 3 (GsB)	RC 04c - Travaux - EARA	16 862.58	24.11.14	16 862.58	0.00	16 862.58	0.00	16 862.58	Travaux
Lot 3 (GsB)	RC 04c - Travaux - Fulliquet	7 398.00	08.12.14	7 398.00	0.00	7 398.00	0.00	7 398.00	Travaux
Lot 3 (GsB)	RC 04c - Travaux - Pottu & Seitz	7 342.16	15.12.15	7 438.28	0.00	7 438.28	0.00	7 438.28	Travaux
Lot 3 (GsB)	RC 04c - Travaux - Soraco	114 836.29	16.12.14	127 703.25	0.00	127 703.25	0.00	127 703.25	Travaux
Lot 3 (GsB)	RC 28b - Travaux - Colas	40 213.15	13.11.08	39 964.85	0.00	39 964.85	0.00	39 964.85	Travaux
Lot 3 (GsB)	RC 28b - Travaux - Rampini	146 456.10	25.11.14	145 272.15	0.00	145 272.15	0.00	145 272.15	Travaux
Lot 3 (GsB)	RC 40a - Travaux - PIASIO	79 006.45	26.09.07	60 400.65	0.00	60 400.65	0.00	60 400.65	Travaux
Lot 3 (GsB)	RC 40a - Travaux - Piasio	10 222.00	06.12.10	10 222.00	0.00	10 222.00	0.00	10 222.00	Travaux
Lot 3 (GsB)	RC 40a - Travaux - SIG	1 269.70	06.05.08	1 269.70	0.00	1 269.70	0.00	1 269.70	Travaux
Lot 3 (GsB)	RC 67a - Travaux - Casabat	322 232.05	29.04.14	308 400.10	0.00	308 400.10	0.00	308 400.10	Travaux
Lot 3 (GsB)	RC 67a - Travaux - Road Art	1 311.55	02.04.14	1 311.55	0.00	1 311.55	0.00	1 311.55	Travaux
Lot 3 (GsB)	RC 67a - Travaux - SIG-EP	3 329.64	05.12.13	3 329.64	0.00	3 329.64	0.00	3 329.64	Travaux
Lot 4 (URAC)	RC 01a - Travaux - Consort. TCV	299 466.95	08.11.11	342 888.00	0.00	342 888.00	0.00	342 888.00	Travaux
Lot 4 (URAC)	RC 01a - Travaux - Consort. TCV	43 421.05	08.11.11	0.00	65 491.60	65 491.60	0.00	65 491.60	Travaux
Lot 4 (URAC)	RC 01a - Travaux - EARA (TCV)	58 149.36	12.06.14	59 229.35	0.00	59 229.35	0.00	59 229.35	Travaux
Lot 4 (URAC)	RC 01a - Travaux - ERTEC	6 099.30	24.10.13	6 099.30	0.00	6 099.30	0.00	6 099.30	Travaux
Lot 4 (URAC)	RC 02c - Travaux - Forum Immob.	69 796.10	23.05.12	69 796.10	0.00	69 796.10	0.00	69 796.10	Travaux

Lot 4 (URAC)	RC 05 - Travaux - Bocard	12 000,00	25,04,13	11 093,75	0,00	11 093,75	0,00	11 093,75	Travaux
Lot 4 (URAC)	RC 05 - Travaux - INJUNI/PIASIO	625 547,40	30,11,11	799 228,45	10 598,60	809 827,05	0,00	809 827,05	Travaux
Lot 4 (URAC)	RC 05 - Travaux - SIGNAL	1 369,45	06,09,11	1 369,45	0,00	1 369,45	0,00	1 369,45	Travaux
								6 324 861,50	
RC 75 - Planche essai	RC 75 - Etudes - AJS	89 921,83	22,12,17	62 558,40	0,00	62 558,40	0,00	62 558,40	Etudes
RC 75 - Planche essai	RC 75 - Etudes - IMP	106 518,24	05,07,17	67 883,35	0,00	67 883,35	0,00	67 883,35	Etudes spécifiques
RC 75 - Planche essai	RC 75 - Etudes - Nibux	72 489,60	17,08,17	72 456,09	0,00	72 456,09	0,00	72 456,09	Etudes
RC 75 - Planche essai	RC 75 - Etudes - PPLUS	36 573,66	12,07,17	36 548,30	0,00	36 548,30	0,00	36 548,30	Etudes spécifiques
RC 75 - Planche essai	RC 75 - Renchérisssement - AJS	10 049,95	22,12,17	1 941,40	7 610,80	9 552,20	0,00	9 552,20	Etudes
RC 75 - Planche essai	RC 75 - Travaux - Perrin	246 418,20	19,01,17	226 452,87	0,00	226 452,87	0,00	226 452,87	Travaux
RC 75 - Planche essai	RC 75 - Travaux - S&P	46 731,60	19,10,15	46 731,60	0,00	46 731,60	0,00	46 731,60	Travaux
								273 184,47	
Z30 juridique	Baisse de vitesse en lien avec PAB	23 621,33	26,06,17	25 868,86	0,00	25 868,86	0,00	25 868,86	Etudes
Examen baisse vitesse	Etudes générales (543170)	41 642,96	12,04,18	45 807,25	0,00	45 807,25	0,00	45 807,25	Etudes
Traduction AB	Traduction ATF	1 927,61	24,07,18	2 068,15	0,00	2 068,15	0,00	2 068,15	Etudes
Présentation AB	Présentation examen abaissement	7 953,97	25,09,18	7 362,65	0,00	7 362,65	0,00	7 362,65	Etudes
Présentation DGT-GRAB	Présentation DGT-GRAB (587573)	5 799,75	23,10,18	3 846,85	0,00	3 846,85	0,00	3 846,85	Etudes
								84 953,76	
		75 603 307,58		59 396 664,77	547 220,25	59 943 885,02	-1,65	59 943 886,50	

ANNEXE 3

Annexe 3

