



Activités 2024 en bref

Liste non exhaustive

1. Élargissement de l'autoroute

Le 24 novembre 2024, l'extension des autoroutes a été massivement rejetée : 57,05 % des voix à Bernex, 60,09 % à Confignon. À tous les niveaux – fédéral, cantonal et communal – les citoyens ont tourné la page sur ce projet dépassé.

Pourtant, le Conseil d'État ignore cette décision populaire et s'obstine à vouloir élargir l'autoroute de contournement à sept voies.

Heureusement, le Conseil fédéral a suspendu le projet, dont les travaux devaient débuter en 2027 près de l'aéroport.

La lutte continue....

**Nous avons
(presque)
gagné !**

2. PLQ des Cherpines

Remarques de l'ASBEC sur l'enquête publique du PLQ de Cherpines et sur l'EIS l'étude d'impact sur l'environnement, alibi. L'ASBEC ne conteste pas le volet logement.

Proposition de l'ASBEC Renoncer à mettre la route de base à 4 voies de circulation. Prévoir un quartier sans voiture, en les enterrant sous la place des Cherpines. Renoncer à construire la dernière parcelle dans l'attente de l'arrivée du Léman Express.

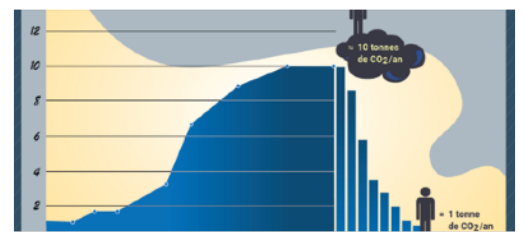
Réponse de l'État « Passez, il n'y rien avoir ! »

3. Taux de motorisation

Le taux de motorisation à Genève poursuit sa baisse, atteignant 405 voitures pour 1 000 habitants en 2024, contre 448 en 2016. Avec ce résultat, **Genève affiche l'un des meilleurs niveaux de Suisse**, juste derrière Bâle-Ville (328/1 000 en 2023).

Depuis 2002, le taux a nettement baissé de **22%** !

Confignon (494,6/1 000) et Bernex (524/1 000) restent au-dessus de la moyenne cantonale. En parallèle, la circulation en provenance de l'extérieur du canton continue de croître.



Mars 2025

Nota bene : les mots en bleu sont des liens hypertextes cliquables dans la version pdf qui se trouve sur notre site asbec.info/qui-sommes-nous/